

FOURNITURES GÉNÉRALES AUTOMOBILES

COMPTOIR AUTOMOBILE SPÉCIALITÉS

SOCIÉTÉ A RESPONSABILITÉ LIMITÉE CAPITAL 2.000.000 FRANCS

Téléphone : 2 lignes
CA 16-72 et CA 16-02

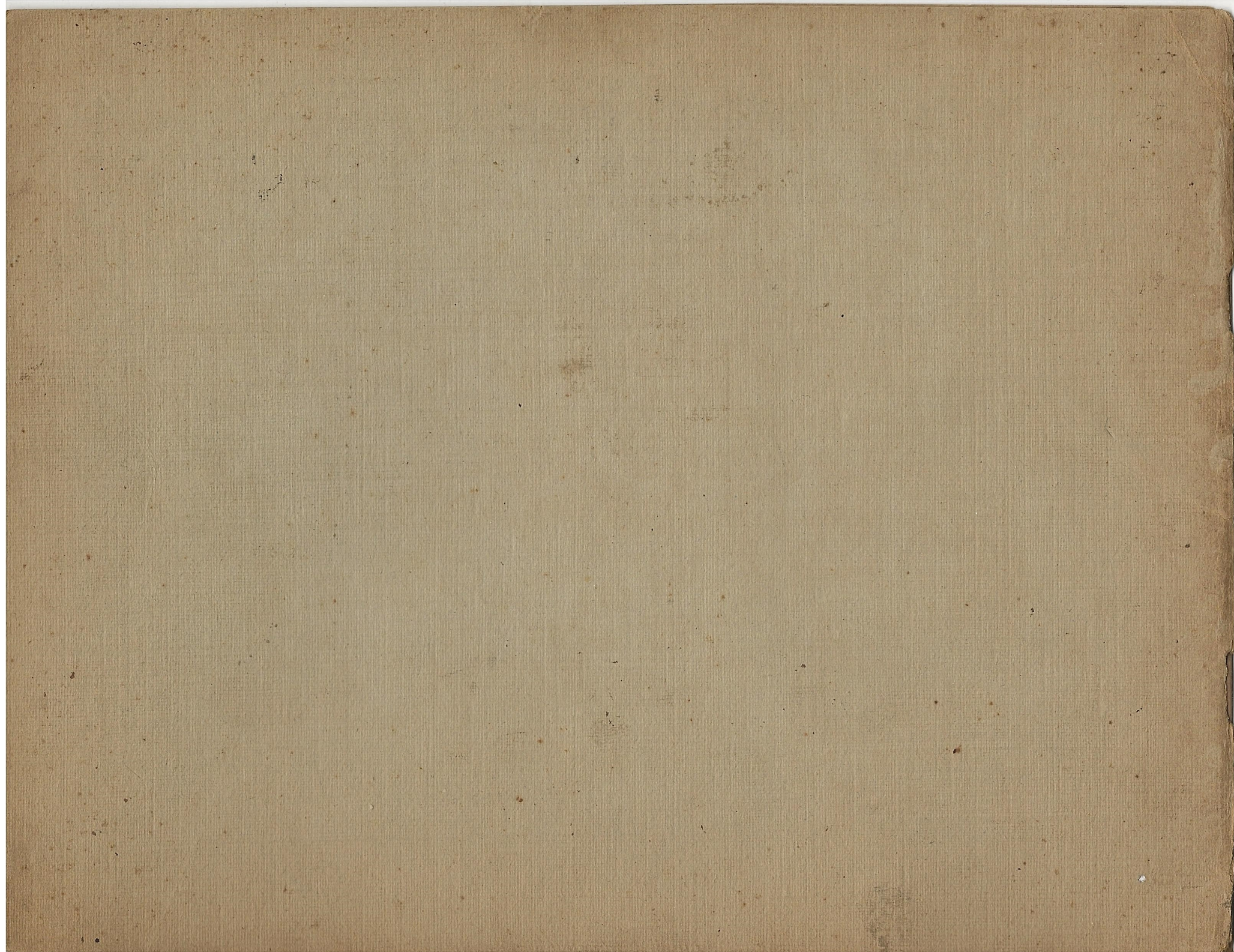
R. C. TOULOUSE 5.111 B
C.C.P. Toulouse 1386-35

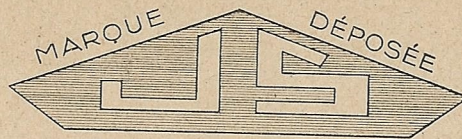
65, Rue des Sept-Troubadours
TOULOUSE

PIÈCES DÉTACHÉES — ACCESSOIRES — GROSSISTE

302 - 402







PIÈCES DÉTACHÉES

NON D'ORIGINE ADAPTABLES AUX VOITURES PEUGEOT

J. SANTUCCI

39-41, RUE VICTOR-HUGO
LEVALLOIS-PERRET

Adresse Télégraphique :
JSPIÈCES LEVALLOIS
R. C. Seine 203.257

TÉL. : PÉREIRE 51-42
Compte Chèques Postaux :
— Paris 1771-22 —



10 CV	302
12 CV	402 - 402 long - 402 légère
12 CV	402 Taxi
12 CV	402 MK4 1500 kgr.





INDICATIONS GÉNÉRALES

COMMANDES. — Pour obtenir une livraison correcte et éviter les confusions, il est indispensable de nous donner :

- 1° Le type, la puissance et le numéro du châssis ;
- 2° Le numéro de référence de notre catalogue ;
- 3° La désignation de la pièce ;
- 4° Pour les types anciens, envoyer si possible modèles et croquis coté ;
- 5° Adresse complète, mode d'expédition et toutes indications utiles, la gare destinataire, etc.

Commandes téléphoniques et télégraphiques. — Les commandes qui nous parviennent par téléphone ou télégramme sont immédiatement préparées, mais ne sont expédiées qu'après confirmation écrite du client.

Délais. — Les délais fixés sont donnés à titre indicatif, et les retards ne peuvent nous être opposés pour l'annulation d'une commande ou le paiement d'une indemnité. En aucun cas, nous ne pouvons être tenus responsables des retards apportés dans les livraisons.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, port et emballage à la charge du client.

Nous engageons notre clientèle à vérifier soigneusement ses colis à l'arrivée et à faire immédiatement en prenant livraison, auprès du transporteur qui en est responsable, toutes réserves utiles.

Les envois par service rapide ne sont effectués que sur la demande du client et sous son entière responsabilité.

Les emballages sont facturés au prix coûtant et ne sont pas repris.

RETOURS — Les marchandises en retour doivent toujours nous être adressées franco de port et à domicile.

Le colis doit porter clairement le nom et l'adresse de l'expéditeur.

Il est indispensable de nous indiquer le numéro de la facture se rapportant aux pièces retournées.

Nous prions nos clients de bien vouloir accompagner tous retours d'une lettre nous donnant la nomenclature complète du contenu des colis et le motif du retour.

Les pièces usinées spécialement pour le client ne sont jamais reprises. Il en est de même pour toutes pièces non fabriquées par nous, que nous procurons par complaisance à nos clients.

UTILISATION DU CATALOGUE. — Nos pièces sont groupées par organe du châssis : moteur, direction, boîte de vitesses, etc., etc. Chaque groupe est disposé par ordre alphabétique.

Les numéros de pièces indiqués correspondent à des pièces de cote normale. Nous avons disponibles également des pistons, des axes et des segments de cote réparation, que nous livrerons sur demande expresse.

TABLEAU indiquant le moyen de transport le plus économique

Colis postaux petite vitesse ou grande vitesse. — Comme on pourra s'en rendre compte par le tableau que nous publions ci-après, le service de la Petite Vitesse ne donne pas, dans tous les cas, la tarification la plus économique, pas plus d'ailleurs que le service des Colis Postaux.

Nous rappelons d'abord que, depuis Janvier 1926, les Colis Postaux du régime intérieur comportent cinq coupures de colis : colis dont le poids ne dépasse pas 3 kgs, colis de 3 à 5 kgs, colis au-dessus de 5 kgs jusqu'à 10 kgs, colis au-dessus de 10 kgs jusqu'à 15 kgs, colis au-dessus de 15 kgs jusqu'à 20 kgs. Au-dessus de 20 kgs, sauf pour les envois de denrées, il faut faire appel à la Grande ou à la Petite Vitesse.

Le tableau ci-dessous établit, par distance, le mode de transport à utiliser pour les envois adressés en Gare.

- A. Expéditions dont le poids ne dépasse pas 3 kilos.**
A toutes distances, le colis postal donne le prix le plus économique.
- B. Expéditions au-dessus de 3 kilos jusqu'à 5 kilos.**
Pour distances de : 0 à 297 km. : Grande Vitesse ;
298 à 303 km. : Grande Vitesse au Colis postaux ;
304 km. et au-dessus : Colis Postaux.
- C. Expéditions au-dessus de 5 kilos jusqu'à 10 kilos.**
Pour distances de : 0 à 168 km. : Grande Vitesse ;
169 à 171 km. : Grande Vitesse ou Petite Vitesse ;
172 à 357 km. : Petite Vitesse ;
358 km. et au-dessus : Colis Postaux.
- D. Expéditions au-dessus de 10 kilos jusqu'à 15 kilos.**
Pour distances de : 0 à 84 km. : Grande Vitesse ;
85 km. : Grande Vitesse ou Petite Vitesse ;
86 à 273 km. : Petite Vitesse ;
274 km. et au-dessus : Colis Postaux.

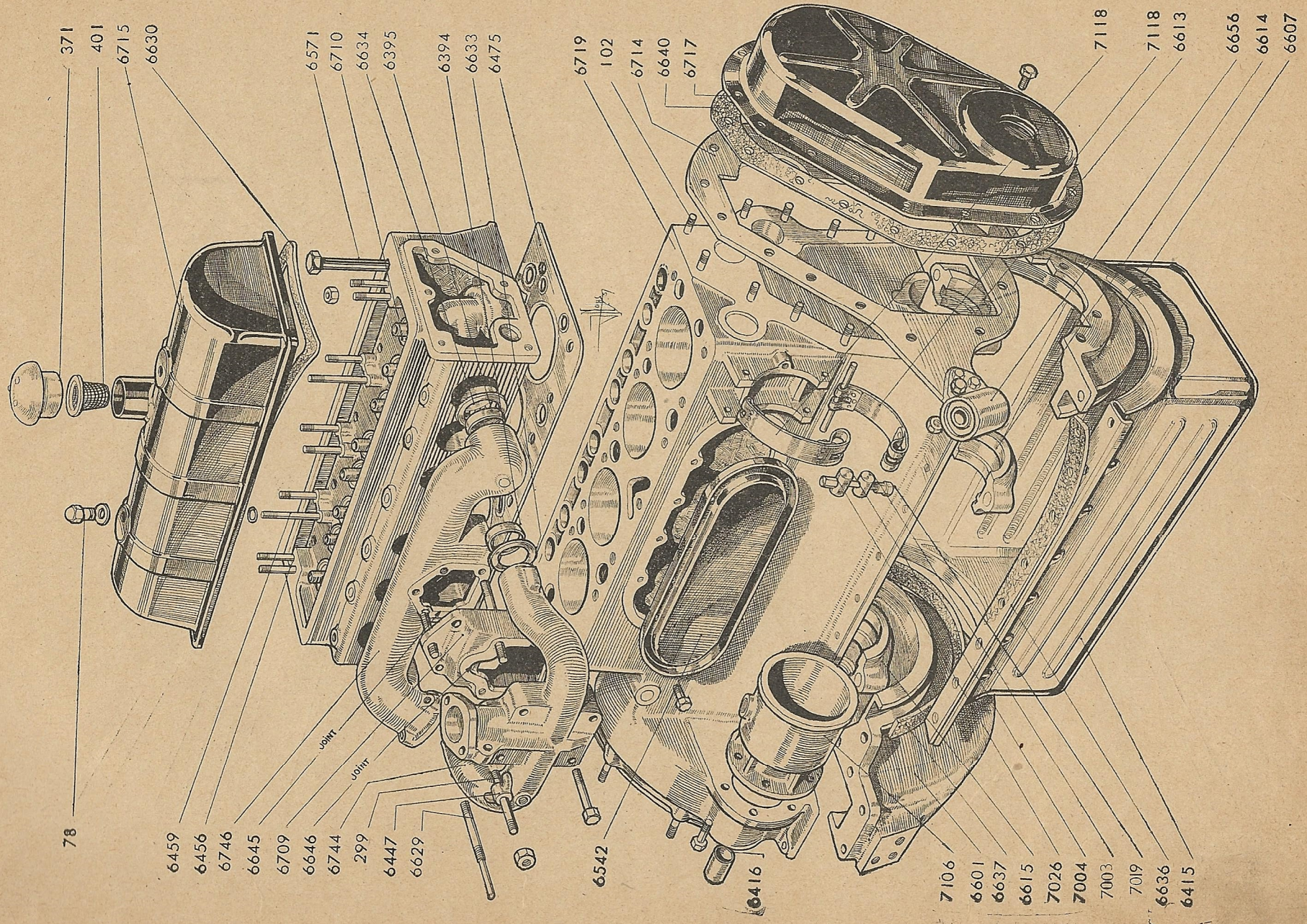
- E. Expéditions au-dessus de 15 kilos jusqu'à 20 kilos.**
Pour distances de : 0 à 84 km. : Grande Vitesse ;
85 km. : Grande Vitesse ou Petite Vitesse ;
86 à 368 km. : Petite Vitesse ;
369 à 376 km. : Petite Vitesse ou Colis Postaux ;
376 km. et au-dessus : Colis Postaux.
- F. — Expéditions de 20 kilos jusqu'à 30 kilos.**
Pour distances de : 0 à 50 km. : Grande Vitesse ;
51 km. et au-dessus : Petite Vitesse.
- G. — Expéditions au-dessus de 30 kgs.**
Toutes distances : Petite Vitesse. — Nous devons rappeler que pour les Colis Postaux des coupures de poids de 15 et de 20 kgs, les prix sont établis en trois zones :
1° Zones jusqu'à 400 km. ;
2° Zones au-dessus de 400 km., jusqu'à 700 km. ;
3° Zones au-dessus de 700 km.



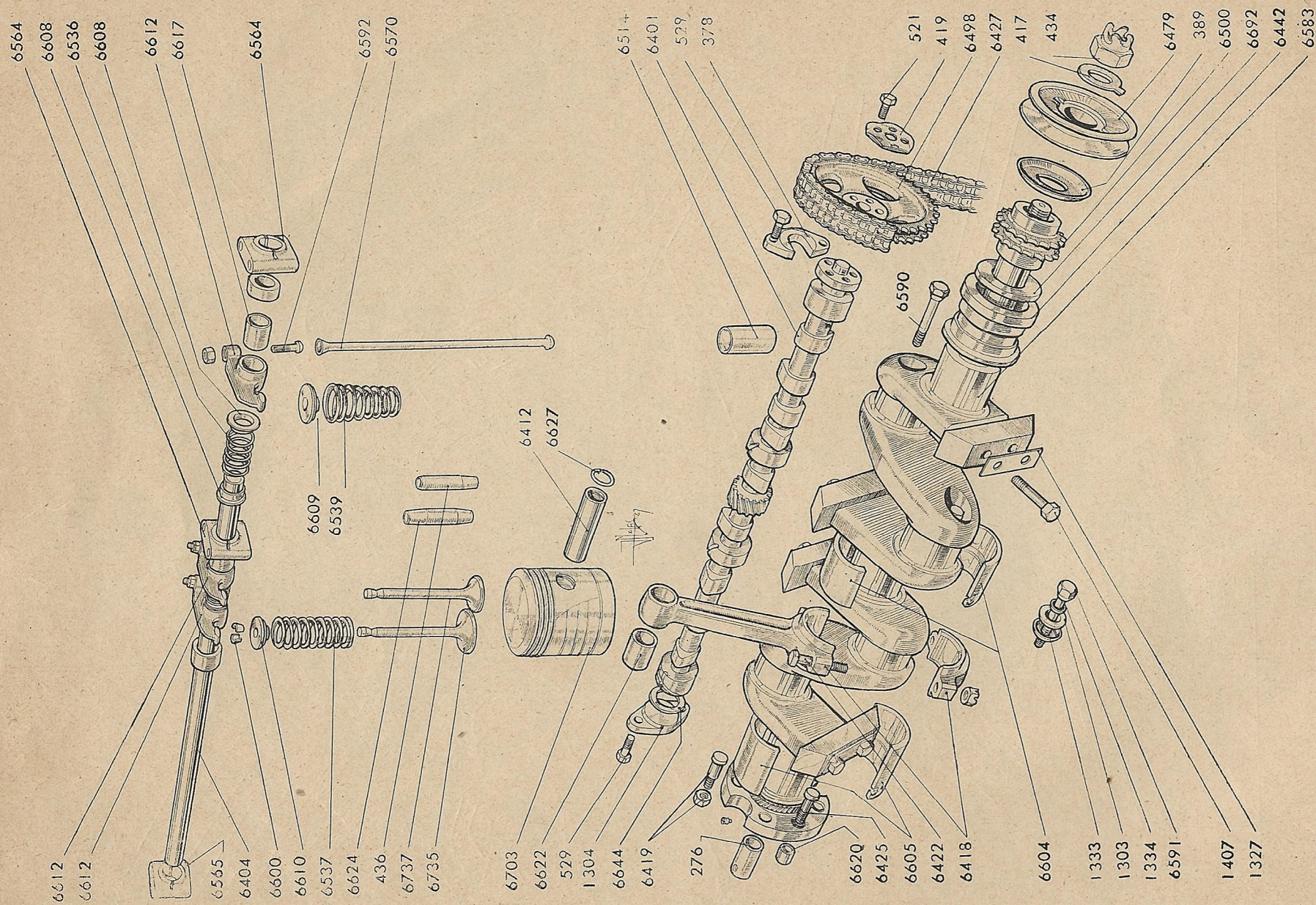
Tables des Matières

	302	402	402 long	402 LT Taxi	402 légère	MK 4
Moteur	5 à 17	5 à 17	5 à 17	5 à 17	5 à 17	5 à 17
Embrayage	18 à 21	18 à 21	18 à 21	18 à 21	18 à 21	18 à 21
Changement de vitesses	22 à 25	22 à 25	22 à 25	22 à 25	22 à 25	22 à 25
Cardans - Arbre de transmission intermédiaire	26 et 27	26 et 27	26 et 27	26 et 27	26 et 27	26 et 27
Commandes de compteur	27	27	27	27	27	27
Arbre de transmission, Pont AR	28 à 31	28 à 31	28 à 31	28 à 31	28 à 31	28 à 31
Triangle AR	31	31	31	31	31	31
Essieu AV et Triangle AV	32 à 37	32 à 37	32 à 37	32 à 37	32 à 37	32 à 37
Direction	38 à 41	38 à 41	38 à 41	38 à 41	38 à 41	38 à 41
Frein sur roue AV	42 à 44	42 à 44	42 à 44	42 à 44	42 à 44	42 à 44
— AR	44 et 45	44 et 45	44 et 45	44 et 45	44 et 45	44 et 45
Ressorts AV	46 et 47	46 et 47	46 et 47	46 et 47	46 et 47	46 et 47
— AR	48	48	48	48	48	48
Radiateur - Tuyauterie	49 à 51	49 à 51	49 à 51	49 à 51	49 à 51	49 à 51
Amortisseurs	51	51	51	51	51	51
Commandes d'accélérateur	51	51	51	51	51	51
Commandes de freins, d'embrayage et de boîte de vitesses, leviers et pédales	52 à 55	52 à 55	52 à 55	52 à 55	52 à 55	52 à 55
Cables de freins	55	55	55	55	55	55
Démarrage électrique	56	56	56	56	56	56
Entraînement et fixation de dynamo démarreur, ventilateur ..	56	56	56	56	56	56
Carrosserie - Tôlerie	56	56	56	56	56	56

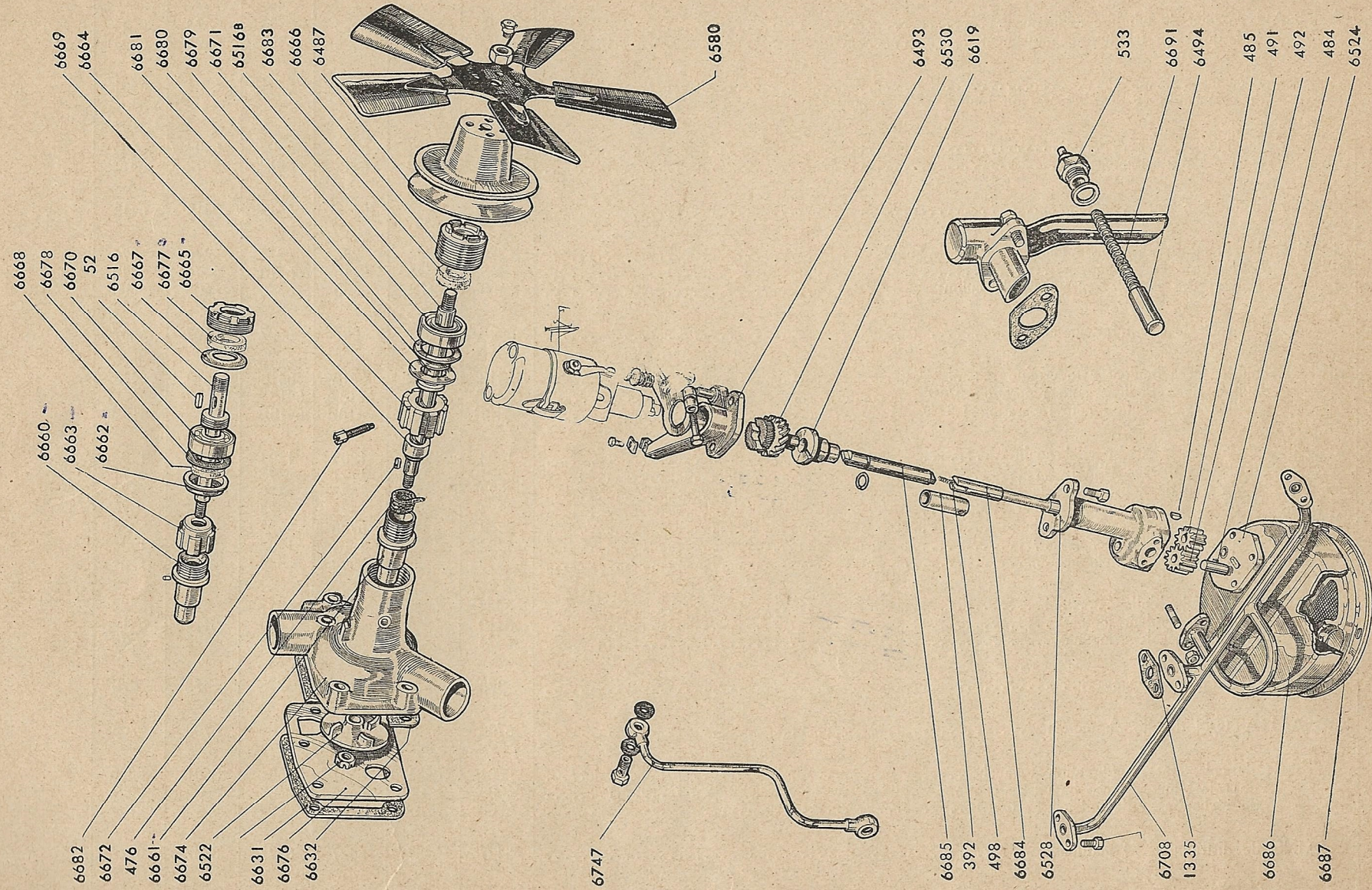
Moteur 302 - 402



Moteur 302-402



Graissage et Pompe à eau 302-402





Moteur	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
ANNEAU de joint de tubulure admission	6394	6394	6394	6394	6394	6394
— de joint de tubulure échappement	6395	6395	6395	6395	6395	6395
ARBRE à cames	6401	6401	6401	6401	6401	6401
— de commande de distributeur (voir pignon de commande de pompe à huile)	—	—	—	—	—	—
AXE de culbuteurs	6405	6404	6404	6404	6404	6404
— de piston cote normale	6407	6412	6412	6412	6412	6412
BAC inférieur du moteur	6415	6415	6415	6415	6415	6415
BAGUE de centrage d'embrayage (montée sur vilebrequin)	276	276	276	276	276	276
— de centrage de démarreur	6416	6416	6416	6416	6416	6416
— d'appui des ressorts entretoises de culbuteurs	6608	6608	6608	6608	6608	6608
BERCEAU avant de bac inférieur	6607	6607	6607	6607	6607	6607
BIELLE douillée avec boulons cote origine	6418	6418	6418	6418	6418	6418
— douillée avec boulons cote réparation 5/10 ^e	6418A	6418A	6418A	6418A	6418A	6418A
— douillée avec boulons cote réparation 1,5 ^{mm} / _m	6418B	6418B	6418B	6418B	6418B	6418B
BOUCHON de manetons de vilebrequin	1303	1303	1303	1303	1303	1303
— de remplissage d'huile	371	371	371	371	371	371
— du trou de graissage de la bielle	372	372	372	372	372	372
— de vidange d'huile du moteur	373	373	373	373	373	373
— de vidange d'eau du cylindre	5728	5728	5728	5728	5728	5728
— arrière d'arbre à cames	1304	1304	1304	1304	1304	1304
— du piston de décharge	533	533	533	533	533	533
BOULON de tête de bielle	6422	6422	6422	6422	6422	6422
— de 12 de volant moteur	6419	6419	6419	6419	6419	6419
— de 10 de volant moteur	6425	6425	6425	6425	6425	6425
BUTEE avant d'arbre à cames	378	378	378	378	378	378
CANALISATION d'huile du moteur	6708	6708	6708	6708	6708	6708
CARTER de volant moteur (direction à gauche)	6601	6601	6601	6601	6601	6606
— de volant moteur avec bague de centrage de démarreur (direction à droite)	6606	6606	6606	6606	6606	6606
— de réchauffage d'admission (5 trous)	6709	6709	6709	6709	—	6709
CHAINE de distribution 74 maillons	6427	6427	6427	6427	6427	6427
CHAPEAU de palier avant	6613	6613	6613	6613	6613	6613
— de palier milieu	6614	6614	6614	6614	6614	6614
— de palier arrière	6615	6615	6615	6615	6615	6615



Moteur	302	402	402 long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
CLAVETTE de poulie de ventilateur	383	383	383	383	383	383
— de pignon de distribution	384bis	384bis	384bis	384bis	384bis	384bis
— de soupape (par jeu de 2 pièces).....	6600	6600	6600	6600	6600	6600
COURONNE de démarreur 100 dents, diamètre intérieur 270	—	6602	6602	6602	—	—
— de démarreur 100 dents diamètre intérieur 277	6603	6603	6603	6603	6603	6603
COUSSINET en 2 pièces de palier milieu cote origine.	6604	6604	6604	6604	6604	6604
— en 2 pièces de palier milieu cote réparation 5/10°	6604A	6604A	6604A	6604A	6604A	6604A
— en 2 pièces de palier milieu cote réparation 1 $\frac{m}{m}$	6604B	6604B	6604B	6604B	6604B	6604B
— en 2 pièces de palier arrière cote origine.	6605	6605	6605	6605	6605	6605
— en 2 pièces de palier arrière cote réparation 5/10°	6605A	6605A	6605A	6605A	6605A	6605A
— en 2 pièces de palier arrière cote réparation 1 $\frac{m}{m}$	6605B	6605B	6605B	6605B	6605B	6605B
— de palier avant (voir douille de palier avant)	—	—	—	—	—	—
COUVERCLE de culasse	6715	6715	6715	6715	6715	6715
— de distribution (jusqu'aux châssis 402-606611-402L-615193-MK4-636478)	—	6716	6716	6716	—	6716
— de distribution (à partir des châssis 402-606612-402L-615194-MK4-636479)	6717	6717	6717	6717	6717	6717
CULASSÉ fonte.....	6711	6710	6710	6710	6710	6710
CULBUTEUR avec douille, largeur 18 $\frac{m}{m}$	6612	6612	6612	6612	—	6612
— avec douille, largeur 20 $\frac{m}{m}$	6611	6611	6611	6611	6611	6611
CUVETTE de rejet d'huile à l'avant du vilebrequin (jusqu'aux châssis 402-603395-402L-614859).....	—	389	389	389	—	—
— de rejet d'huile à l'avant du vilebrequin (à partir des châssis 402-603396-402L-614860).....	6718	6718	6718	6718	6710	6718
— de ressort de soupape (ressort conique).....	—	6609	6609	6609	—	6609
— de ressort de soupape (ressort cylindrique).....	6610	6610	6610	6610	6610	6610
CYLINDRE avec goujons	6721	6719	6719	6720	6719	6719
DOUILLE d'arbre de pompe à huile dans le cylindre (long. 46)	—	6618	6618	6618	—	—
— d'arbre de pompe à huile dans le cylindre (long. 60)	6619	6619	6619	6619	6619	6619
— de palier avant cote origine	6442	6442	6442	6442	6442	6442
— de palier avant cote réparation 5/10°	6442A	6442A	6442A	6442A	6442A	6442A
— de palier avant cote réparation 1 $\frac{m}{m}$	6442B	6442B	6442B	6442B	6442B	6442B
— de culbuteur, longueur 18 $\frac{m}{m}$	6617	6617	6617	6617	—	6617
— de culbuteur, longueur 20 $\frac{m}{m}$	6616	6616	6616	6616	6616	6616
— d'entraînement de volant	6620	6620	6620	6620	6620	6620
— de pied de bielle	6622	6622	6622	6622	6622	6622
— guide d'arbre intermédiaire de pompe à huile.	392	392	392	392	392	392
ECROU de fixation de couvercle de culbuteurs	78	78	78	78	78	78
ETRIER fixant les tubulures	6447	6447	6447	6447	6447	6447



Moteur	302	402	402L long	402LT Tax	402 légère	MK 4
FILTRE de remplissage d'huile sur culasse.....	401	401	401	401	401	401
FREIN de griffe de mise en marche	417	417	417	417	417	417
— de vis de contrepoids de vilebrequin.....	1327	1327	1327	1327	1327	1327
— de vis fixant le pignon d'arbre à cames.....	419	419	419	419	419	419
— des boulons fixant le volant	6450	6450	6450	6450	6450	6450
— de goujon fixant le chapeau de palier (jusqu'aux châssis N° 594613 et 614017)	—	4935	4935	—	—	—
— de vis de chapeaux de palier	6451	6451	6451	6451	6451	6451
— d'axe de piston	6627	6627	6627	6627	6627	6627
GOUJON de culasse (supprimé ou 402 et MK4 et remplacé par une vis)	—	—	—	—	—	—
— fixant le berceau du bac inférieur	428	428	428	428	428	428
— fixant la bobine, la tôle support avant et le bac inférieur	99	99	99	99	99	99
— fixant le carter de distribution	102	102	102	102	102	102
— fixant le changement de vitesses	430	430	430	430	430	430
— fixant le support de distributeur et la pompe à essence	431	431	431	431	431	431
— fixant les supports de culbuteurs	6456	6456	6456	6456	6456	6456
— fixant les supports et couvercles de culbuteurs.	6459	6459	6459	6459	6459	6459
— fixant les tubulures admission et échappement.	6628	6628	6628	6628	6628	6628
— fixant les tubulures admission et échappement.	299	299	299	299	299	299
— fixant les tubulures admission et échappement et le levier de renvoi	6629	6629	6629	6629	6629	6629
GRIFFE de mise en marche	434	434	434	434	434	434
GUIDE fonte de soupape admission	436	436	436	436	436	436
— fonte de soupape échappement à tige de 8,5.	—	6623	6623	—	—	6623
— bronze de soupape échappement à tige de 8 (long. 66 $\frac{m}{m}$)	—	6624	6624	—	—	6624
— bronze de soupape échappement à tige de 8 (long. 61 $\frac{m}{m}$)	6625	6625	6625	6625	6625	6625
— bronze de soupape échappement à tige de 8,5	—	—	—	—	6626	—
JAUGE d'huile	1330	1330	1330	1330	1330	1330
JOINT de bouchon de vidange du moteur	440	440	440	440	440	440
— liège de bac inférieur sur cylindre	6636	6636	6636	6636	6636	6636
— liège de bac inférieur sur berceau	6637	6637	6637	6637	6637	6637
— des brides de canalisation	1335	1335	1335	1335	1335	1335
— de bride du tuyau d'échappement (3 trous).....	—	6464	6464	6464	—	—
— circulaire de bride du tuyau d'échappement.....	6638	6638	6638	6638	6638	6638
— de culasse	6476	6475	6475	6475	6475	6475
— armé de culasse	—	6639	6639	6639	6639	6639
— liège de couvercle de culbuteur.....	6630	6630	6630	6630	6630	6630
— de couvercle de distribution 402 jusqu'aux N°s 606611 et 615.193-MK4 jusqu'au N° 636478.	—	6647	6647	6647	—	6647
— de couvercle de distribution 402, à partir des N°s 606612 et 615.194-MK4 à partir du N° 636479	6640	6640	6640	6640	6640	6640
— circulaire de tubulure admission	—	6633	6633	6633	—	6633
— circulaire de tubulure échappement.....	—	6634	6634	6634	—	6634
— 3 trous des tubulures admission et échappement.	6635	6635	6635	6635	—	6635
— de plaque de désablage arrière du cylindre.....	6641	6641	6641	6641	6641	6641
— de plaque de désablage arrière de la culasse.	6642	6642	6642	6642	6642	6642



Moteur		302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
—	de plaque de désablage de côté	6643	6643	6643	6643	6643	6643
—	plomb du bouchon arrière d'arbre à cames.....	6644	6644	6644	6644	6644	6644
—	des bouchons de manetons du vilebrequin (cuivre)	1333	1333	1333	1333	1333	1333
—	des vis de manetons du vilebrequin (plomb).....	1334	1334	1334	1334	1334	1334
—	d'assemblage des tubulures sur tubulure échappement.	6645	6645	6645	6645	6645	6645
—	entre tubulure admission et carter de réchauffage.	6646	6646	6646	6646	6646	6646
MANIVELLE de mise en marche		1338	1338	1338	1338	1338	1338
PATTE	droite de fixation avant du moteur complète.	—	6648	6648	6648	—	—
—	gauche de fixation avant du moteur complète.		6649	6649	6649	—	—
—	droite de fixation arrière du moteur complète.		6650	6650	6650	—	—
—	gauche de fixation arrière du moteur complète.		6651	6651	6651	—	—
—	droite de fixation avant du moteur complète.	—	6652	6652	6652	6652	—
—	gauche de fixation avant du moteur complète.		6653	6653	6653	6653	—
—	droite de fixation arrière du moteur complète.		6654	6654	6654	6654	—
—	gauche de fixation arrière du moteur complète.		6655	6655	6655	6655	—
—	droite de fixation avant du moteur complète.	—	6656	6656	6656	6656	6656
—	gauche de fixation avant du moteur complète.		6657	6657	6657	6657	6657
—	droite de fixation arrière du moteur complète.		6658	6658	6658	6658	6658
—	gauche de fixation arrière du moteur complète.		6659	6659	6659	6659	6659
PLAQUE de désablage arrière du cylindre et de la culasse		6535	6535	6535	6535	6535	6535
—	de désablage de côté	6542	6542	6542	6542	6542	6542
PIGNON de distribution sur arbre à cames		6498	6498	6498	6498	6498	6498
—	de distribution sur vilebrequin	6500	6500	6500	6500	6500	6500
PISTON complet cote origine		6700	6703	6703	6703	6703	6703
—	complet cote réparation 5/10 ^e plus fort.....	6701	6704	6704	6704	6704	6704
—	complet cote réparation 1 ^m / _m plus fort	6702	6705	6705	6705	6705	6705
—	de décharge de pression d'huile	6494	6494	6494	6494	6494	6494
POCHETTE de joints		6512	6512	6512	6512	6512	6512
POMPE A EAU montée jusqu'aux châssis	ARBRE de pompe pour turbine vissée	—	6516ter	6516ter	—	—	—
	— de pompe pour turbine clavetée	—	6516	6516	6516	—	6516
	CLAVETTE fixant la turbine	—	6672	6672	6672	—	6672
	— fixant la poulie	—	52	52	52	—	52
	CORPS de pompe	—	6673	6673	6673	—	6673
	CUVETTE de garniture de roulement	—	6662	6662	6662	—	6662
	DOUILLE du corps de pompe	—	6660	6660	6660	—	6660
	ECROU de presse-étoupe	—	6663	6663	6663	—	6663
	— de blocage du roulement	—	6665	6665	6665	—	6665



Moteur		302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
POMPE A EAU montée jusqu'aux châssis 402 N° 606154 402L N° 615131 MK4 N° 636439	GARNITURE de pompe	—	476	476	476	—	476
	— feutre à l'avant du roulement	—	6667	6667	6667	—	6667
	— feutre à l'arrière du roulement	—	6668	6668	6668	—	6668
	JOINT de pompe côté culasse	—	6631	6631	6631	—	6631
	— de pompe côté corps de pompe	—	6632	6632	6632	—	6632
	PLAQUE de fermeture de la pompe	—	6676	6676	6676	—	6676
	RONDELLE d'appui avant du roulement	—	6677	6677	6677	—	6677
	— d'appui arrière du roulement	—	6678	6678	6678	—	6678
	ROULEMENT de pompe	—	6670	6670	6670	—	6670
	TURBINE trou taraudé	—	6522 ^{ter}	6522 ^{ter}	—	—	—
POMPE A EAU montée à partir des châssis 402 N° 606155 402L N° 615132 MK4 N° 636440	— trou lisse	—	6522	6522	6522	—	6522
	VIS d'arrêt d'écrou de presse-étoupe	—	6682	6682	6682	—	6682
	ARBRE de pompe long. 139 ^m / _m (pour turbine clavetée) jusqu'aux châssis 302 N° 762661 — 402 N° 687287 — 402L N° 616344 — MK4 N° 637174	6516 bis	6516 bis	6516 bis	6516 bis	—	6516 bis
	ARBRE de pompe long. 135 ^m / _m (pour turbine clavetée) 302 du N° 762662 au N° 770523 — 402 du N° 687288 au N° 692324 — 402L du N° 616345 au N° 617300 — MK4 du N° 637175 au N° 637391 — 402 légère jusqu'au N° 791104	6518	6518	6518	6518	6518	6518
	ARBRE de pompe long 137 ^m / _m (pour turbine à méplat) à partir des châssis 302 N° 770524 — 402 N° 692325 — 402L N° 617301 — MK4 N° 637392 — 402 légère N° 791105	7200	7200	7200	7200	7200	7200
	CLAVETTE fixant la turbine	6672	6672	6672	6672	6672	6672
	— fixant la poulie	52	52	52	52	52	52
	CORPS de pompe pour turbine clavetée de 63 ^m / _m de diamètre jusqu'aux châssis 302 N° 762661 — 402 N° 687287 — 402L N° 616344 — MK4 N° 637174	6674	6674	6674	6674	—	6674

Moteur		302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
POMPE A EAU	CORPS de pompe pour turbine clavetée de 71 ^m / _m de diamètre, 302 du N° 762662 au N° 770523 — 402 du N° 687288 au N° 692324 402L du N° 616345 au N° 617300 — MK4 du N° 637175 au N° 637391 — 402 légère jusqu'au N° 791104	6675	6675	6675	6675	6675	6675
	CORPS de pompe pour turbine à méplat de 71 ^m / _m de diamètre, 302 à partir du N° 770524 — 402 à partir du N° 692325 — 402L à partir du N° 617301 — MK4 à partir du N° 637392 — 402 légère à partir du N° 791105	7201	7201	7201	7201	7201	7201
	DOUILLE de corps de pompe, diam. extér. 20 ^m / _m pour arbres 6516 bis et 6518. — de corps de pompe, diamètre extérieur 25,5 ^m / _m pour arbre 7200	6661 7202	6661 7202	6661 7202	6661 7202	6661 7202	6661 7202
	ECROU de presse-étoupe de pompe	6664	6664	6664	6664	6664	6664
	— de blocage de roulement	6666	6666	6666	6666	6666	6666
	montée						
	GARNITURE de presse-étoupe	476	476	476	476	476	476
	— feutre d'écrou de roulement	6683	6683	6683	6683	6683	6683
	à partir des châssis						
	GRAIN de serrage de roulement	6669	6669	6669	6669	6669	6669
402 N° 606155	JOINT de pompe côté culasse	6631	6631	6631	6631	6631	6631
402L N° 615132	— — pompe	6632	6632	6632	6632	6632	6632
MK4 N° 636440	PLAQUE de fermeture de pompe	6676	6676	6676	6676	6676	6676
	RONDELLE d'appui extérieure de roulement	6679	6679	6679	6679	6679	6679
	— d'appui intérieure de roulement	6680	6680	6680	6680	6680	6680
	— entretoise de roulement	6681	6681	6681	6681	6681	6681
	ROULEMENT de pompe	6671	6671	6671	6671	6671	6671
	TURBINE clavetée diamètre 63 ^m / _m jusqu'aux châssis 302 N° 762661 — 402 N° 687287 — 402L N° 616344 — MK4 N° 637174	6522	6522	6522	6522	—	6522
	TURBINE clavetée diamètre 71 ^m / _m , 302 du N° 762662 au N° 770523 — 402 du N° 687288 au N° 692324 — 402L du N° 616345 au N° 617300 — MK4 du N° 637175 au N° 637391 — 402 légère jusqu'au N° 791104	6520	6520	6520	6520	6520	6520



Moteur		302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
POMPE A EAU montée à partir des châssis 402 N° 606155 402L N° 615132 MK4 N° 636440	TURBINE à méplat, diamètre 71 ^m / _m , à partir des châssis 302 N° 770524 — 402 N° 692325 — 402L N° 617301 — MK4 637392 — 402 légère N° 791.105	7203	7203	7203	7203	7203	7203
	VIS d'arrêt d'écrou de presse étoupe	6682	6682	6682	6682	6682	6682
	ARBRE de pompe	6684	6684	6684	6684	6684	6684
	— intermédiaire de commande de pompe	6685	6685	6685	6685	6685	6685
	AXE de pignon fou	484	484	484	484	484	484
	BAGUE guide d'arbre intermédiaire de commande	392	392	392	392	392	392
	CLAVETTE de pignon fixe	485	485	485	485	485	485
	CORPS de pompe	6528	6528	6528	6528	6528	6528
	COUVERCLE inférieur de corps de pompe avec tube d'aspiration	6524	6524	6524	6524	6524	6524
	POMPE A HUILE	6686	6686	6686	6686	6686	6686
	COUVERCLE de filtre	6687	6687	6687	6687	6687	6687
	FILTRE seul sous la pompe	491	491	491	491	491	491
	PIGNON fixe	492	492	492	492	492	492
	— fou	6530	6530	6530	6530	6530	6530
	— de commande	498	498	498	498	498	498
	RESSORT d'arbre intermédiaire	6688	6688	6688	6688	6688	6688
	— de rondelle du filtre d'huile	6689	6689	6689	6689	6689	6689
	RONDELLE acier du tuyau d'aspiration sur couvercle du filtre	6690	6690	6690	6690	6690	6690
	— liège d'étanchéité du filtre	6479	6479	6479	6480	—	6479
	POULIE de commande sur vilebrequin (dynamo fixée par colliers)	6482	6482	6482	—	6482	6482
	— (dynamo basculante)	6495	6495	6495	6495	6495	6495
	— à partir des châssis 302 N° 773252 — 402 N° 693782 — 402L N° 617970 — 402 légère N° 793427 et 367132 — MK4 N° 637541	—	6486	6486	6486	—	6486
	POULIE de commande de pompe à eau et ventilateur (trou de 12)	6487	6487	6487	6487	—	6487
	— (trou de 15 dynamo fixée par colliers)	6488	6488	6488	6488	6488	6488
	— (trou de 15 dynamo basculante)	6483	6483	6483	6483	—	6483
	— de dynamo complète (dynamo fixée par colliers)	6489	6489	6489	—	6489	6489
	— (dynamo basculante)	6496	6496	6496	6496	6496	6496
	— à partir des châssis 302 N° 773252 — 402 N° 693782 — 402L N° 617970 — 402 légère N° 793427 et 367132 — MK4 N° 637541	6514	6514	6514	6514	6514	6514
	POUSSOIR	6514	6514	6514	6514	6514	6514



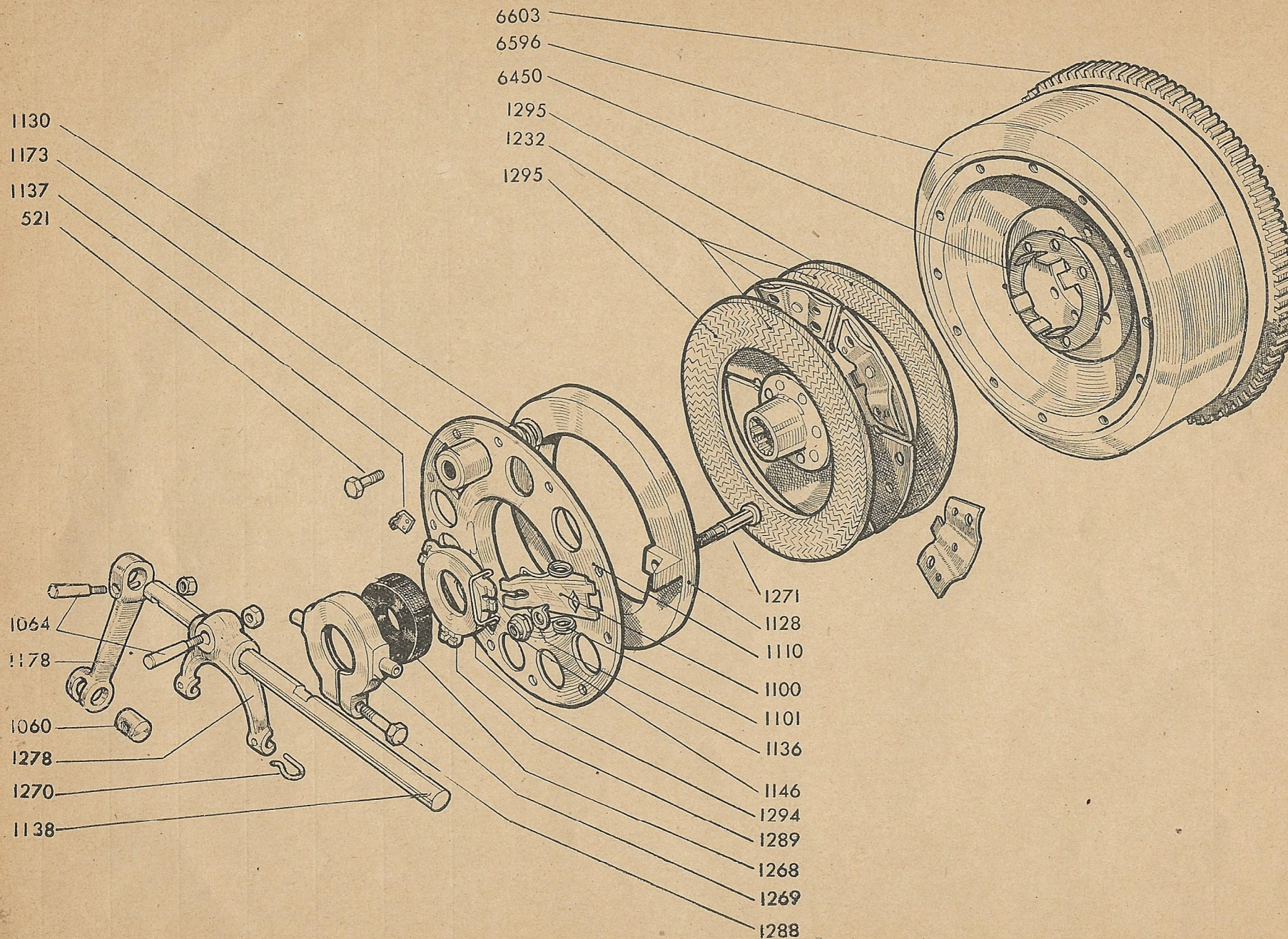
Moteur		302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
RESSORT	des entretoises de culbuteur	6536	6536	6536	6536	6536	6536
—	conique de soupape	6539	6539	6539	6539	—	6539
—	cylindrique de soupape	6537	6537	6537	6537	6537	6537
—	d'arbre intermédiaire de pompe à huile	498	498	498	498	498	498
—	de piston de décharge de pression d'huile	6691	6691	6691	6691	6691	6691
—	de suspension avant du moteur, à partir des châssis 402 N° 692165 — 402L N° 617207 — 402 légère N° 790778 et 367001	—	6693	6693	—	6693	—
—	de suspension arrière du moteur, à partir des châssis 402 N° 692165 — 402L N° 617207 — 402 légère N° 790778 et 367001	—	6694	6694	—	6694	—
RONDELLE	de butée avant du vilebrequin	6692	6692	6692	6692	6692	6692
SEGMENT	d'étanchéité 78 × 2,5	6544	—	—	—	—	—
—	— 78 × 3	6545	—	—	—	—	—
—	— 78,5 × 2,5	6546	—	—	—	—	—
—	— 78,5 × 3	6547	—	—	—	—	—
—	— 79 × 2,5	6548	—	—	—	—	—
—	— 79 × 3	6549	—	—	—	—	—
—	— 83 × 2,5	—	6722	6722	6722	6722	6722
—	— 83 × 3	—	6723	6723	6723	6723	6723
—	— 83,5 × 2,5	—	6724	6724	6724	6724	6724
—	— 83,5 × 3	—	6725	6725	6725	6725	6725
—	— 84 × 2,5	—	6726	6726	6726	6726	6726
—	— 84 × 3	—	6727	6727	6727	6727	6727
—	râcleur 78 × 4,5	6697	—	—	—	—	—
—	— 78,5 × 4,5	6698	—	—	—	—	—
—	— 79 × 4,5	6699	—	—	—	—	—
—	— 83 × 4,5	—	6728	6728	6728	6728	6728
—	— 83,5 × 4,5	—	6729	6729	6729	6729	6729
—	— 84 × 4,5	—	6730	6730	6730	6730	6730
SOUPAPE	admission tige de 8 siège à 45°	—	6735	6735	6735	—	6735
—	— — 8,5 — 45°	—	6736	6736	6736	—	6736
—	échappement — 8 — 45°	—	6737	6737	6737	—	—
—	— — 8,5 — 45°	—	6738	6738	6738	—	6738
—	admission — 8 — 30°	6731	6739	6739	6739	6739	6739
—	— — 8,5 — 30°	6732	6740	6740	6740	6740	6740
—	échappement — 8 — 30°	6733	6741	6741	6741	6741	6741
—	— — 8,5 — 30°	6734	6742	6742	6742	6742	6742
SUPPORT	antivibratoire de 49 $\frac{m}{m}$, hauteur 60 $\frac{m}{m}$	—	6695	6695	6695	—	—
—	— 49 $\frac{m}{m}$ — 66 $\frac{m}{m}$	—	6696	6696	6696	6696	—
—	— 49 $\frac{m}{m}$ — 70 $\frac{m}{m}$	6706	6706	6706	6706	6706	6706
—	d'axe de culbuteurs	6564	6564	6564	6564	6564	6564
—	arrière d'axe de culbuteurs	6565	6565	6565	6565	6565	6565
—	de distributeur	6493	6493	6493	6493	6493	6493
TIGE	de culbuteurs	6570	6570	6570	6570	6570	6570



Moteur		302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
TOLE support avant du moteur complète (supports anti-vibratoires de 49 $\frac{m}{m}$, hauteur 60 $\frac{m}{m}$).....		—	6712	6712	6712	—	6712
— — — — — 49 $\frac{m}{m}$ — 66 $\frac{m}{m}$		—	6713	6713	6713	6713	—
— — — — — 49 $\frac{m}{m}$ — 70 $\frac{m}{m}$		6714	6714	6714	6714	6714	6714
TUBULURES ADMISSION ET ECHAPPEMENT.							
FIXATION RIGIDE	TUBULURE admission (carburateur Solex)	—	6743	6743	—	—	—
	— — (carburateur Zénith inversé)	6745	6744	6744	6745	—	6745
	— échappement	6746	6746	6746	6746 bis	—	6746
TUBULURES à joint élastique	ANNEAU de joint élastique	7240	7240	7240	—	7240	7240
	BRIDE de serrage de tubulure échappement	7241	7241	7241	—	7241	7241
	JOINT de tubulure échappement	7242	7242	7242	—	7242	7242
	— élastique de tubulure admission	7243	7243	7243	—	7243	7243
	TUBULURE admission	7244	7245	7245	—	7245	7244
— échappement		7246	7246	7246	—	7246	7246
PIECES nécessaires à l'adaptation des joints élastiques sur tubulures à fixation rigide	ANNEAU de joint élastique longueur 12 $\frac{m}{m}$	7247	7247	7247	—	—	—
	Bride de serrage de tubulure échappement	7248	7248	7248	—	—	—
	CALE intermédiaire entre carter de réchauffage et tubulure échappement	7249	7249	7249	—	—	—
	ENTRETOISE de fixation milieu de tubulure échappement	7250	7250	7250	—	—	—
	JOINT de réchauffage	6645	6645	6645	—	—	—
	— élastique de tubulure admission	7243	7243	7243	—	—	—
— métalloplastique de tubulure échappement		7242	7242	7242	—	—	—
TUYAU d'arrivée d'huile aux culbuteurs		6747	6747	6747	6747	6747	6747
— du manomètre au moteur		6748	6748	6748	6748	6748	6748
VENTILATEUR 5 pales		6580	6580	6580	6580	6580	6580
VILEBREQUIN avec contrepoids		6583	6583	6583	6583	6583	6583

Moteur	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
VIS de 6 $\frac{m}{m}$ de réglage de culbuteurs	—	6592	6592	6592	—	6592
— de 7 $\frac{m}{m}$ de réglage de culbuteurs	6593	6593	6593	6593	6593	6593
— de fixation de culasse	6571	6571	6571	6571	6571	6571
— fixant le pignon sur arbre à cames	521	521	521	521	521	521
— d'arrêt de joue réglable de poulie de dynamo	975	975	975	975	975	975
— fixant les chapeaux de palier	6581	6581	6581	6581	6581	6581
— fixant les bouchons de manetons 1 et 4	6590	6590	6590	6590	6590	6590
— fixant les bouchons de manetons 2 et 3	6591	6591	6591	6591	6591	6591
— fixant les contrepoids de vilebrequin	1407	1407	1407	1407	1407	1407
— fixant la butée avant et le bouchon arrière d'arbre à cames	529	529	529	529	529	529
 VOLANT moteur avec couronne	 6595	 6596	 6596	 6597	 6596	 6597
 Echanges Standards						
BIELLE échange standard cote origine	16418	16418	16418	16418	16418	16418
— — cote réparation 5/10 ^e	16418 A	16418 A	16418 A	16418 A	16418 A	16418 A
— — cote réparation 1,5 $\frac{m}{m}$	16418 B	16418 B	16418 B	16418 B	16418 B	16418 B

Embrayages 402





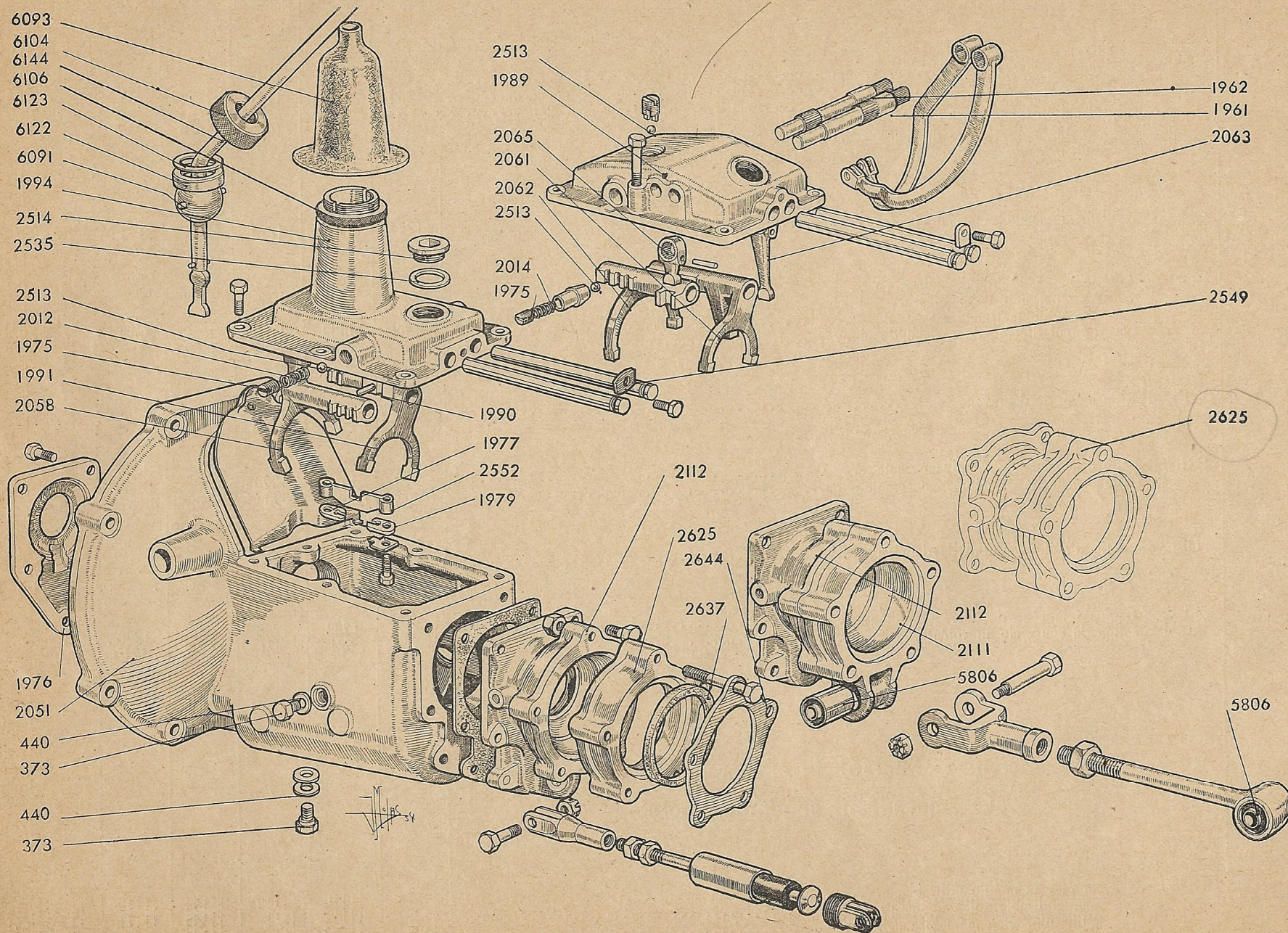
Embrayage	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
ARBRE de débrayage	1138	1138	1138	1139	1138	1140
— de débrayage à partir du châssis 637344	—	—	—	—	—	1139
BAGUE de débrayage	1265	1289	1289	—	1289	—
BARILLET de la tringle de commande sur levier de commande de débrayage (MK4 à partir du châssis N° 637344)	1060	1060	1060	1060	1060	1060
— de la tringle de commande sur pédale de débrayage (MK4 à partir du châssis N° 637344)	1061	1061	1061	1061	1061	1061
— de réglage du débrayage (jusqu'au N° 637343)	—	—	—	—	—	1172
BIELLETTTE de réglage du débrayage (jusqu'au N° 637343)	—	—	—	—	—	1173
— de débrayage (entre pédale et levier de réglage) jusqu'au N° 637343	—	—	—	—	—	1174
BOULON de débrayage	1266	1271	1271	1141	1271	1141
BUTEE graphitée complète	1267	1267	1267	—	1267	—
— — seule	1268	1268	1268	—	1268	—
BUTEE à billes complète (MK4 jusqu'au N° 637277)	—	—	—	1142	—	1142
— — complète (MK4 à partir du N° 637278)	—	—	—	—	—	1163
— — seule	—	—	—	1086 A	—	1086 A
CAGE de butée graphitée	1269	1269	1269	—	1269	—
— extérieure de butée à billes MK4 jusqu'au N° 637277	—	—	—	1063	—	1063
— extérieure de butée à billes MK4 à partir du N° 637278	—	—	—	—	—	1183
— de centrage de butée à billes MK4 jusqu'au N° 637277	—	—	—	1143	—	1143
— de centrage de butée à billes MK4 à partir du N° 637278	—	—	—	—	—	1184
CENTREUR d'embrayage	—	—	—	1144	—	1144
CLAVETTE vélo des leviers	1064	1064	1064	1064	1064	1064
COUVERCLE d'embrayage seul	1272	1110	1110	1145	1110	1145



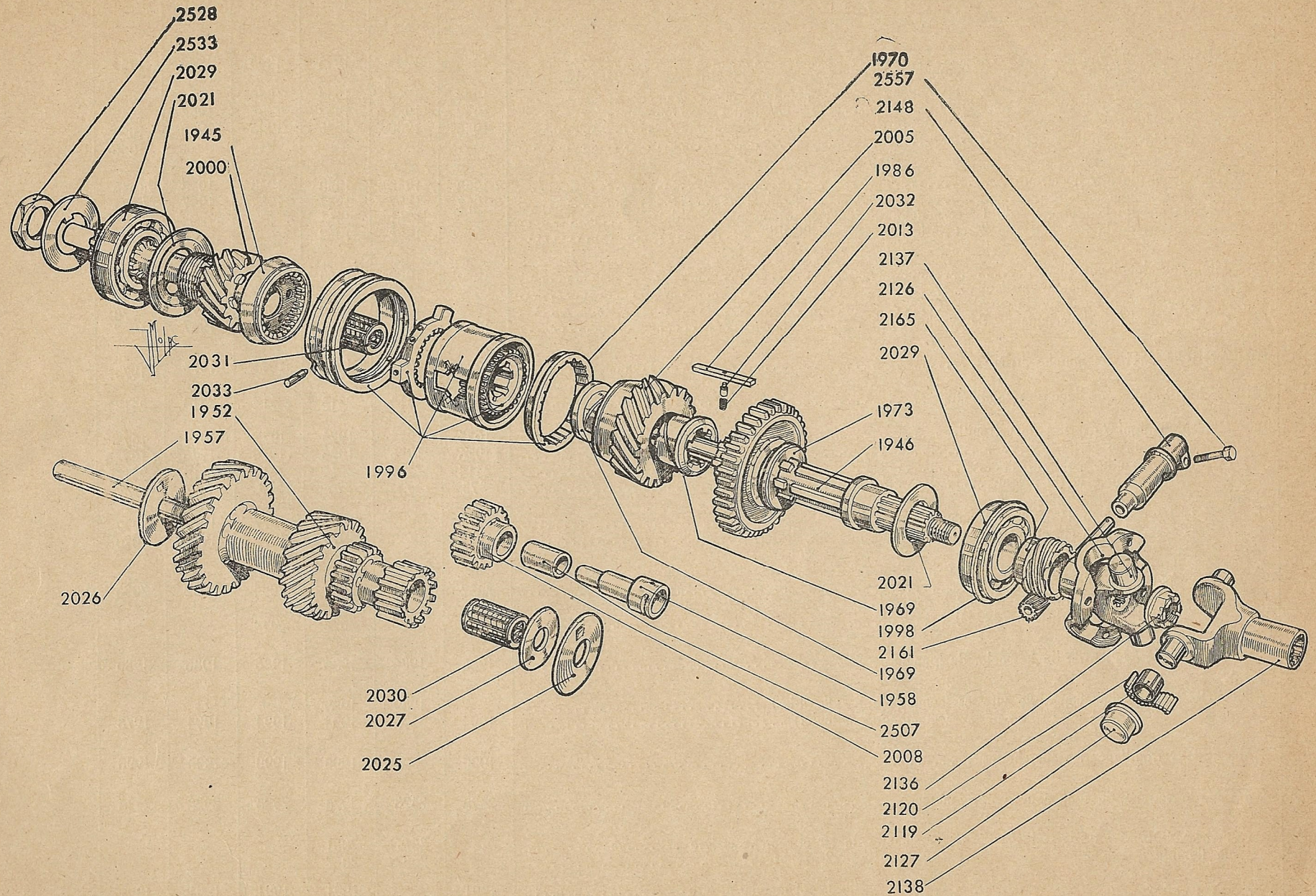
Embrayage	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
CRAMPON de butée	1270	1270	1270	—	1270	—
CUVETTE de ressort d'embrayage	1273	1273	1273	1273	1273	1273
DISQUE récepteur ordinaire complet	1275 bis	—	—	—	—	—
— — progressif complet	1231	1232	1232	1236	1232	1236
ECROU de réglage d'embrayage	1276	1146	1146	1146	1146	1146
— à oreilles de réglage de commande de débrayage (jusqu'au châssis N° 637343)	—	—	—	—	—	1177
ENTRAINEUR de l'embrayage	—	—	—	1147	—	1147
EQUERRE support de levier de débrayage	1229	1137	1137	1169	1137	1169
ETRIER de ressort de rappel	1277	1294	1294	—	1294	—
FOURCHETTE de débrayage	1278	1278	1278	1070	1278	1070
GARNITURE d'embrayage	1279	1295	1295	1148	1295	1148
GODET d'arrivée d'huile à la butée (MK4 jusqu'au N° 637277)	—	—	—	1299	—	1299
GUIDE de godet d'arrivée d'huile	—	—	—	1281	—	—
LEVIER de commande de l'arbre de débrayage (MK4 jusqu'au N° 637343)	1178	1178	1178	1178	1178	1179
— — (MK4 à partir du N° 637344)	—	—	—	—	—	1185
— de réglage de la commande de débrayage	1282	1100	1100	1149	1100	1181
— de débrayage	—	—	—	—	—	1149
PLATEAU mobile d'embrayage	1284	1128	1128	1159	1128	1159

Embrayage	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
RESSORT d'embrayage	1285	1130	1130	1130	1130	1130
— de rappel de levier	1286	1101	1101	1164	1101	1164
— de rappel de butée à billes	—	—	—	1083	—	1083
— d'appui de rondelle d'arrêt de réglage	1099	1099	1099	1099	1099	1099
— de biellette de réglage de débrayage (jusqu'au N° 637343)	—	—	—	—	—	1182
— de débrayage côté levier de réglage (jusqu'au N° 637343)	—	—	—	—	—	6049
RIVET tubulaire de garniture	1223	1223	1223	1223	1223	1223
RONDELLE de butée d'arbre de débrayage	1088	1088	1088	1088	1088	1088
— d'arrêt d'huile de la butée de débrayage (à partir du N° 637278)	—	—	—	—	—	1186
— d'arrêt de la tringle sur pédale	1089	1089	1089	1089	1089	1089
— d'appui d'écrou de réglage d'embrayage	—	1136	1136	1168	1136	1168
SUPPORT de levier de débrayage	1229	1137	1137	1169	1137	1169
TRINGLE de commande de débrayage seule	1098	1098	1098	1098	1098	1098
— de commande de débrayage complète	1098 bis	1098 bis	1098 bis	1098 bis	1098 bis	1098 bis
TUBE de sortie d'huile sur arbre de débrayage	—	—	—	1097	—	1097
VIS de serrage de la cage de butée graphitée	1288	1288	1288	—	1288	—
— de fixation du couvercle au volant	521	521	521	521	521	521
Echange standard du couvercle complet avec mécanisme et plateau mobile						
COUVERCLE et plateau mobile utilisables	11271	11110	11110	11144	11110	11144
— non utilisable, plateau mobile utilisable	11272	11111	11111	11145	11111	11145
— utilisable, plateau mobile non utilisable	11273	11112	11112	11146	11112	11146

Carter de changement de vitesses - Support de poussée 302-402



Changement de vitesses 302-402





Changement de vitesses

	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
ARBRE moteur seul	1945	1945	1945	1945	1944	1945
— moteur seul (402 à partir du N° 609030 — 402L à partir du N° 615648 — 302 à partir du N° 754912 — MK4 à partir du N° 636779)	1944	1944	1944	1944	—	1944
— ou pignon intermédiaire 15-18-23-29 dents	1952	1952	1952	1952	1952	1952
— récepteur (MK4 jusqu'au N° 637343)	1946	1946	1946	1946	1946	1956
— récepteur à partir du châssis 637344	—	—	—	—	—	1946
AXE de pignon de marche arrière	1958	1958	1958	1958	1958	1958
— de pignon intermédiaire	1957	1957	1957	1957	1957	1957
— des leviers de la fourchette de 1 ^{re} et marche arrière (commande par flexible)	—	1961	1961	—	—	—
— des leviers de la fourchette de 2 ^e et 3 ^e (commande par flexible)	—	1962	1962	—	—	—
BAGUE acier de pignon de 2 ^e	1969	1969	1969	1969	1969	1969
— de pignon de marche arrière	2507	2507	2507	2507	2507	2507
— bronze de moyeu synchro-mesh	1970	1970	1970	1970	1970	1970
— de fourchette de commande de synchro-mesh	1967	1967	1967	1967	1967	1967
BALADEUR de 1 ^{re} et marche arrière	1973	1973	1973	1973	1973	1973
BILLE de 10 de verrouillage des fourchettes	2513	2513	2513	2513	2513	2513
BOUCHON d'appui du ressort de verrouillage	1975	1975	1975	1975	1975	1975
— avant du carter	1976	1976	1976	1974	1976	1974
— de remplissage	2514	2514	2514	2514	2514	2514
— de vidange et de niveau	373	373	373	373	373	373
BÛTEE de fourchette en 1 ^{re} et 3 ^e (commande par levier)	1977	—	1977	1977	1977	1977
— en 2 ^e et marche arrière (commande par levier)	1979	—	1979	1979	1979	1979
CARTER de changement de vitesses (402 jusqu'au N° 601885 — 402L jusqu'au N° 614735 — 402LT jusqu'au N° 742942)	2052	2051	2051	2054	2052	2056
— de changement de vitesses (402 à partir du N° 601886 — 402L à partir du N° 614736 — 402LT à partir du N° 742943)	—	2052	2052	2052	—	—
CLAVETTE de fixation de bagues acier du pignon de 2 ^e	1986	1986	1986	1986	1986	1986
COUVERCLE de changement de vitesses (commande par flexibles)	—	1989	1989	—	—	—
— — — (commande par levier)	1994	—	1994	1994	1994	1978
DOIGT de verrouillage des fourchettes	1990	—	1990	1990	1990	1990
ECROU de serrage du roulement d'arbre moteur	2528	2528	2528	2528	2528	2528
COMMANDE } FOURCHETTE de commande de 1 ^{re} et marche arrière	—	2061	2061	—	—	—
par flexible } — — de 2 ^e et 3 ^e	—	2062	2062	—	—	—
COMMANDE } — — de 1 ^{re} et marche arrière	1991	—	1991	1991	1991	1991
par levier } — — de 2 ^e et 3 ^e (MK4 jusqu'au N° 637343)	2058	—	2058	2058	2058	1993
— — — de 2 ^e et 3 ^e (MK4 à partir du N° 637344) ..	—	—	—	—	—	2058

Changement de vitesses	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
FREIN d'écrou de serrage de roulement d'arbre moteur	2533	2533	2533	2533	2533	2533
JOINT de bouchon de remplissage	2535	2535	2535	2535	2535	2535
— de bouchon de vidange	440	440	440	440	440	440
JONC d'arrêt des roulements d'arbre moteur et récepteur	1998	1998	1998	1998	1998	1998
LEVIER de commande de fourchette de 1 ^{re} et marche arrière	—	2063	2063	—	—	—
— — — de 2 ^e et 3 ^e	—	2065	2065	—	—	—
MOYEU synchro-mesh complet (MK4 jusqu'au N° 637343)	1996	1996	1996	1996	1996	1997
— — — (à partir du N° 637344)	—	—	—	—	—	1996
PIGNON d'arbre moteur 15 dents, épaisseur totale 26 $\frac{m}{m}$ 1	2000	2000	2000	2000	—	2000
— — — 26 $\frac{m}{m}$ 8	2006	2006	2006	2006	2006	2006
— de 2 ^e vitesse, 21 et 28 dents	2005	2005	2005	2005	2005	2005
— de marche arrière bagué 16 dents	2008	2008	2008	2008	2008	2008
PLAQUETTE d'arrêt des axes intermédiaire et de marche arrière	2010	2010	2010	2010	2010	2010
RESSORT de verrouillage (commande par flexible)	—	2014	2014	—	—	—
— — — (commande par levier)	2012	—	2012	2012	2012	2012
— de tenon de clavette	2013	2013	2013	2013	2013	2013
RONDELLE bronze de butée arrière d'arbre intermédiaire	2025	2025	2025	2025	2025	2025
— — — avant	2026	2026	2026	2026	2026	2026
— acier de frottement arrière d'arbre intermédiaire	2027	2027	2027	2027	2027	2027
— d'arrêt d'huile de roulement d'arbres moteur et récepteur (épaisseur 1,4 $\frac{m}{m}$)	2021	2021	2021	2021	—	2021
— d'arrêt d'huile de roulement d'arbre moteur (épaisseur 0,2 $\frac{m}{m}$)	2028	2028	2028	2028	2028	2028
ROULEMENT à billes d'arbres moteur et récepteur	2029	2029	2029	2029	2029	2029
— à rouleaux d'arbre intermédiaire	2030	2030	2030	2030	2030	2030
— à rouleaux avant d'arbre récepteur	2031	2031	2031	2031	2031	2031
TENON de clavette de pignon de 2 ^e	2032	2032	2032	2032	2032	2032
— fixant la bague au moyeu synchro-mesh	2033	2033	2033	2033	2033	2033
TOLE d'arrêt des axes de fourchettes	2549	2549	2549	2549	2549	2549
VERROU de fourchettes (commande par levier)	2552	—	2552	2552	2552	2552
VIS de fixation de plaquette d'arrêt des axes	2036	521	521	521	521	521



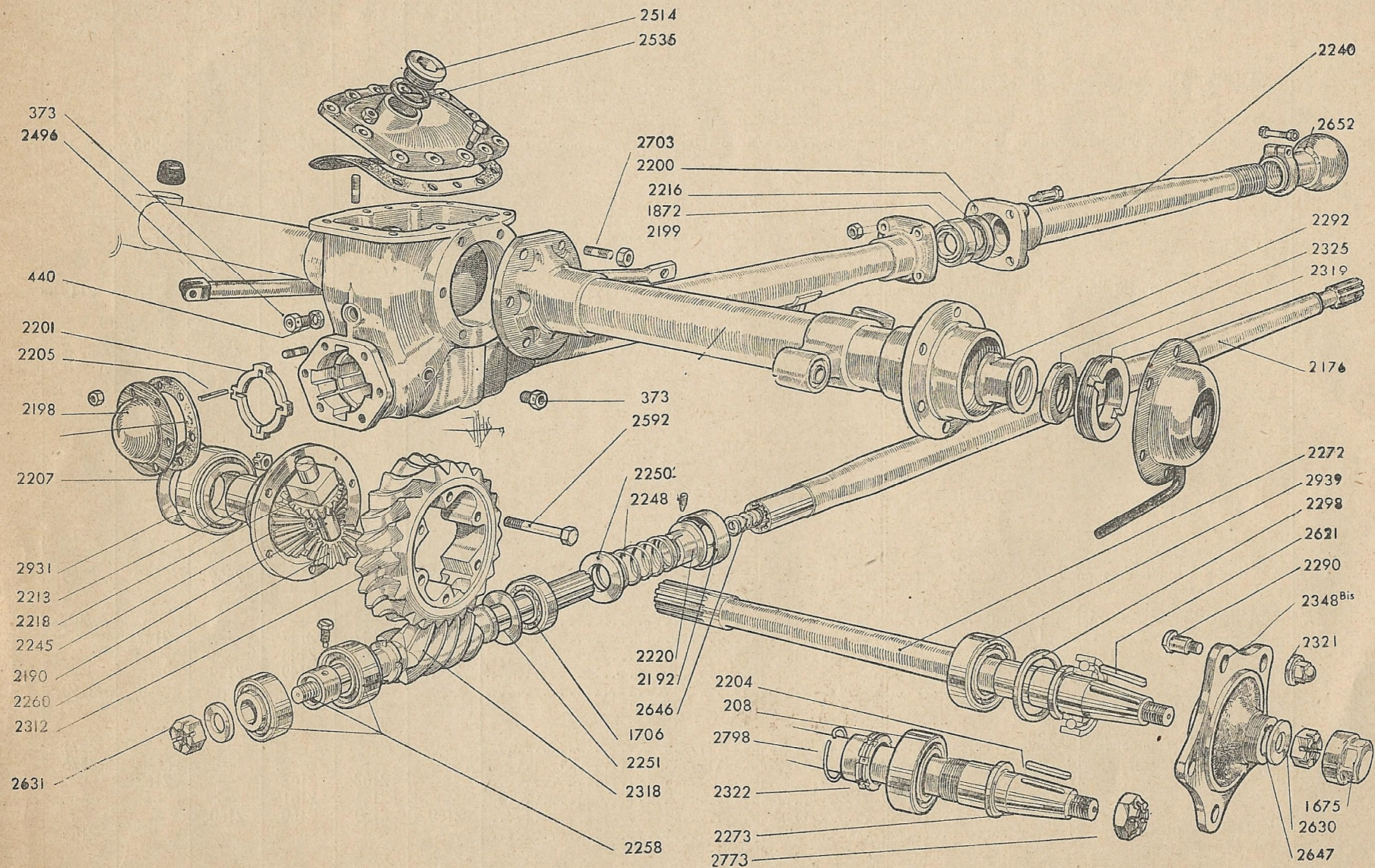
Arbre de transmission intermédiaire **Cardans - Supports et rotules de poussée**

	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	402LT
AIGUILLE de cardan	2120	2120	2120	2120	2120	2120
ARBRE de transmission intermédiaire	—	—	—	—	—	2110
BAGUE acier de fourche de cardan (non rectifiée).....	2119	2119	2119	2119	2119	2119
CARDAN complet sur boîte de vitesses	2139	2139	2139	2139	2139	2123
— — — (à partir du châssis 637344)	—	—	—	—	—	2114
— intermédiaire complet	—	—	—	—	—	2124
COLLIER de cardan avec douilles	2126	2126	2126	2126	2126	2126
COUVERCLE de rotule de poussée (402 jusqu'au N° 598913 — 402L jusqu'au N° 614474)	—	2625	2625	2625	—	2625
— de rotule de poussée (402 à partir du N° 598914 — 402L à partir du N° 614475) ..	2111	2111	2111	2111	2111	—
DOUILLE de collier de cardan	2127	2127	2127	2127	2127	2127
ECROU crénelé de 14 fixant la fourche avant de cardan	—	2529	2529	2529	—	2529
— — 16 — —	2136	2136	2136	2136	2136	2136
FEUTRE de rotule de poussée.....	2637	2637	2637	2637	2637	2637
FOURCHE avant de cardan sur boîte de vitesses	2137	2137	2137	2137	2137	2128
— — sur boîte de vitesses (à partir du châssis N° 637344)	—	—	—	—	—	2137
— — intermédiaire	—	—	—	—	—	2129
— arrière de cardan sur boîte de vitesses et intermédiaire	2138	2138	2138	2138	2138	2130
JONC d'arrêt de fourche arrière	2570	2570	2570	2570	2570	2570
— d'arrêt de roulement sur support de poussée intermédiaire	—	—	—	—	—	2564
PRESSE-ETOUPE de feutre de rotule de poussée	2644	2644	2644	2644	2644	2644



Arbre de transmission intermédiaire Cardans - Supports et rotules de poussée		302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
ROTULE de poussée sur boîte de vitesses	—	2652	2652	2652	2652	2652	2652bis
— de poussée intermédiaire	—	—	—	—	—	—	2652
ROULEMENT d'arbre intermédiaire sur support	—	—	—	—	—	—	2544
SILENTBLOC d'attache de bielle d'ancrage du moteur sur couvercle de rotule	—	5806	5806	5806	5806	5806	—
SUPPORT de poussée sur boîte de vitesses	—	2112	2112	2112	2112	2112	2462
— — — (à partir du N° 637344)	—	—	—	—	—	—	2112
— — — intermédiaire	—	—	—	—	—	—	2572
TUBE de réaction de l'arbre de transmission intermédiaire	—	—	—	—	—	—	2113
VIS d'assemblage de collier de cardan	—	2554	2554	2554	2554	2554	2554
Commande de compteur							
BAGUE de butée de pignon de commande	—	2559	2559	2559	2559	2559	2559
DOUILLE support de pignon 14 dents	—	—	—	—	—	—	2560bis
— — 17 —	—	—	2147	2147	—	2147	—
— — 18 —	—	—	2148	2148	—	—	—
— — 19 —	—	2149	2149	2149	2149	—	—
— — 21 —	—	—	—	—	—	—	2150
PIGNON de commande 13 dents	—	—	—	—	—	—	2571
— — 14 —	—	—	—	—	—	—	2576
— — 17 —	—	—	2162	2162	—	2162	—
— — 18 —	—	—	2161	2161	—	—	—
— — 19 —	2160	2160	2160	2160	2160	—	—
— — 21 —	—	—	—	—	—	—	2163
VIS d'arrêt de gaine de câble de commande	—	2557	2557	2557	2557	2557	2557
— de commande de compteur 5 filets	—	—	—	—	—	—	2579
— — — 8 —	—	2165	2165	2165	2165	2165	2165

Pont Arrière 302-402



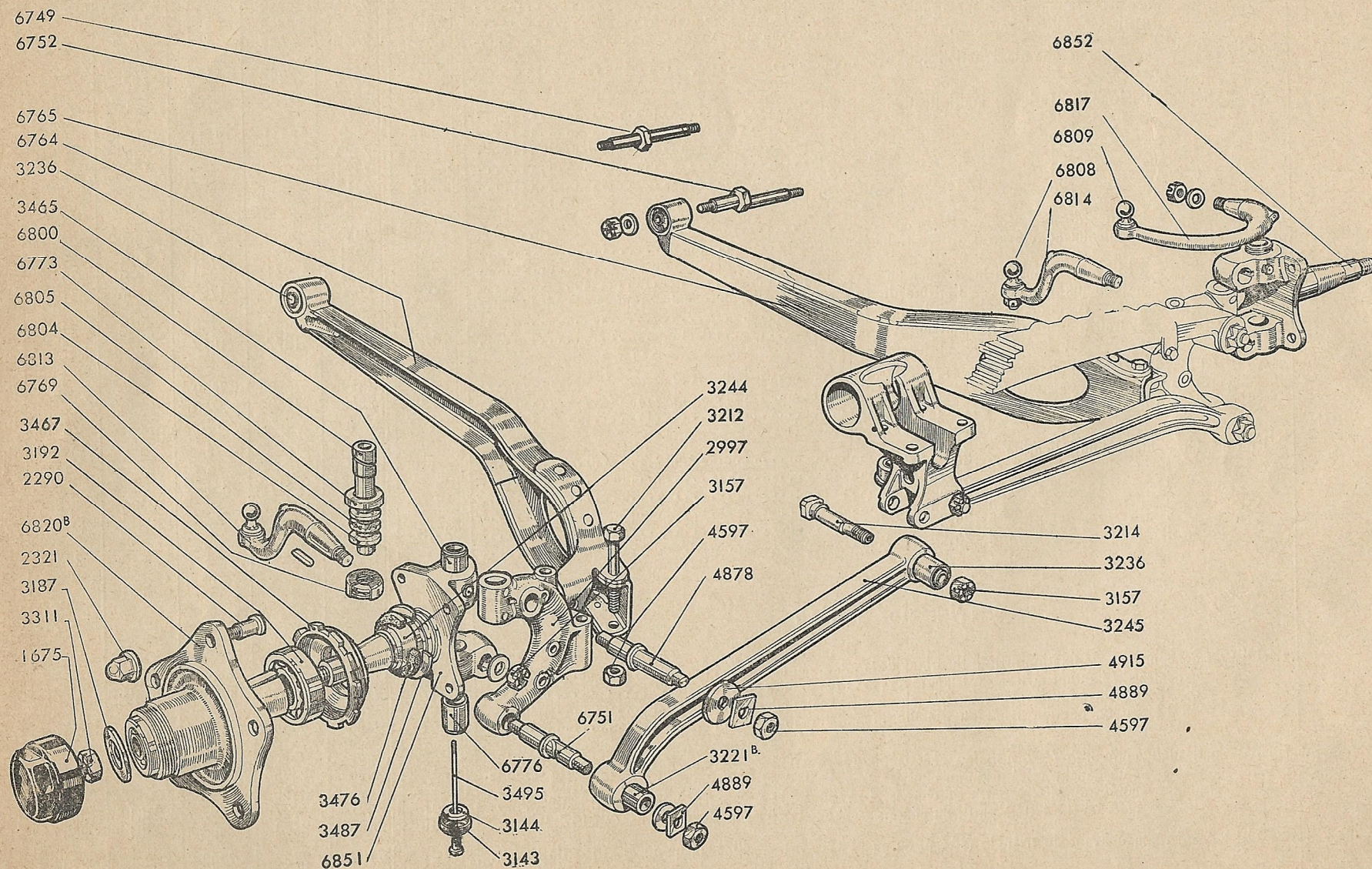
Pont arrière	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
ARBRE de transmission (pour châssis avec boîte de vitesses Peugeot)	2175	2176	2177	2177	2175	2180
— — (pour châssis avec boîte de vitesses électromagnétique)	—	2178	2179	—	2174	—
— de pont droit	2274	2272	2272	2273	2274	2278
— de pont gauche	2274	2272	2272	2273	2274	2279
AXE de satellite	2190	2190	2190	2190	2190	2191
— de roue (voitures tourisme)	2290	2290	2290	2290	2290	—
— — droite (roues simples)	—	—	—	—	—	3242
— — gauche (roues simples)	—	—	—	—	—	3243
— — droite (roues jumelées)	—	—	—	—	—	2408
— — gauche (roues jumelées)	—	—	—	—	—	2411
BAGUE d'arrêt d'huile à l'avant de la vis sans fin	2192	2192	2192	2192	2192	2193
— — de tube de pont droit côté moyeu	2292	2292	2292	2195	2292	2417
— — de tube de pont gauche côté moyeu	2293	2293	2293	2197	2293	2417
BAGUE entretoise de roulements de moyeu	2298	2298	2298	—	2298	—
BOUCHON de moyeu (haut. 40 $\frac{m}{m}$)	1675	1675	1675	1675	1675	1675
— de moyeu (haut. 35 $\frac{m}{m}$)	6772	6772	6772	6772	6772	—
— arrière de carter de pont	2198	2198	2198	2198	2198	—
— de remplissage	2514	2514	2514	2514	2514	2514
— de vidange et de niveau	373	373	373	373	373	373
BOULON avec écrou fixant la roue hélicoïdale	2592	2592	2592	2592	2592	2613
BRIDE arrière d'assemblage de tube de réaction	2199	2199	2199	2199	2199	—
— avant d'assemblage de tube de réaction	2200	2200	2200	2200	2200	—
BUTÉE de vis sans fin	2201	2201	2201	2201	2201	2202
CLAVETTE d'arbre de roue	2621	2621	2621	2204	2621	2761
— d'arrêt de la butée arrière de la vis	2205	2205	2205	2205	2205	2205
CALE de roulement droit du différentiel épaisseur 0,10	2207	2207	2207	2207	2207	2207
— — — — — 0,15	2208	2208	2208	2208	2208	2208
— — gauche — — — 0,10	2207	2207	2207	2207	2207	2209
— — — — — 0,15	2208	2208	2208	2208	2208	2210
COQUILLE de différentiel (402 jusqu'au N° 599753 — 402L jusqu'au N° 614571)	—	2212	2212	2212	—	—
— — (402 à partir du N° 599754 — 402 L à partir du N° 614572)	2213	2213	2213	2213	2213	2215
COUVERCLE de rotule de poussée (402 jusqu'au N° 598913 — 402L jusqu'au N° 614474)	—	2625	2625	2625	—	2625
— — (402 à partir du N° 598914 — 402L à partir du N° 614475) ...	2111	2111	2111	2111	2111	—
CUVETTE de graissage de roulement central d'arbre de transmission	2216	2216	2216	2216	2216	—
DÉ d'axe de satellite	—	—	—	—	—	2217
— — épaisseur 13,8	—	2626	2626	2626	—	—
— — épaisseur 12,8	2218	2218	2218	2218	2218	—
DOUILLE d'arrêt d'huile à l'avant de la vis sans fin	2220	2220	2220	2220	2220	2220



Pont arrière		302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
ECROU	crénelé d'arbre de roue	2630	2630	2630	2773	2630	2426
—	crénelé à l'arrière de la vis sans fin	2631	2631	2631	2631	2631	2223
—	de blocage de roulement sur arbre de roue	—	—	—	2322	—	2429
—	de blocage de roulement droit sur pont arrière	2319	2319	2319	2319	2319	2388
—	de blocage de roulement gauche sur pont arrière	2320	2320	2320	2320	2320	2389
—	de roue	2321	2321	2321	2321	2321	—
—	— droite, roues simples	—	—	—	—	—	2641
—	— gauche, roues simples	—	—	—	—	—	3064
—	— droite, roues jumelées	—	—	—	—	—	2386
—	— gauche, roues jumelées	—	—	—	—	—	2387
FEUTRE	de rotule de poussée	2637	2637	2637	2637	2637	2637
FREIN	d'écrou de blocage de roulement sur arbre de roue	—	—	—	2798	—	2801
—	— — — sur carter de pont	—	—	—	—	—	2794
JOINT	d'étanchéité de moyeu arrière	2325	2325	2325	2326	2325	2438
—	d'étanchéité avant de tube de réaction	2385 bis	2385 bis	2385 bis	2385 bis	2385 bis	2385
—	de bouchon de remplissage	2535	2535	2535	2535	2535	2535
—	de bouchon de vidange	440	440	440	440	440	440
MOYEU	nu roues simples	2348 bis	2348 bis	2348 bis	2346 bis	2348 bis	2366 bis
—	nu roues jumelées	—	—	—	—	—	2368 bis
—	complet tourisme (302 jusqu'au N° 752117 — 402 jusqu'au N° 607504 — 402L jusqu'au N° 615310 — 402LT jusqu'au N° 743836)	2348	2348	2348	2346	—	—
—	complet tourisme (302 à partir du N° 752118 — 402 à partir du N° 607505 — 402L à partir du N° 615311 — 402 LT à partir du N° 743837)	2349	2349	2349	2347	2349	—
—	arrière droit complet 5 axes jusqu'au N° 636562	—	—	—	—	—	2226
—	— gauche complet 5 axes jusqu'au N° 636562	—	—	—	—	—	2227
—	— droit complet 5 axes à partir du N° 636563	—	—	—	—	—	2228
—	— gauche complet 5 axes à partir du N° 636563	—	—	—	—	—	2229
—	— droit complet 6 axes jusqu'au N° 636562	—	—	—	—	—	2230
—	— gauche complet 6 axes jusqu'au N° 636562	—	—	—	—	—	2231
—	— droit complet 6 axes à partir du N° 636563	—	—	—	—	—	2232
—	— gauche complet 6 axes à partir du N° 636563	—	—	—	—	—	2233
PATIN	support supérieur de ressort arrière	—	—	—	—	—	2853
—	— inférieur —	—	—	—	—	—	2854
PARTIE	avant de tube de réaction avec bride (châssis avec boîte de vitesses Peugeot)	2240	2240	2240	2240	2240	—
—	— — — (châssis avec boîte de vitesses électromagnétique)	—	2241	2241	—	2241	—
PIGNON	planétaire (402 jusqu'au N° 599753 — 402L jusqu'au N° 614571)	—	2244	2244	2244	—	—
—	— — — (402 à partir du N° 599754 — 402L à partir du N° 614572)	2245	2245	2245	2245	2245	2246
PRESSE	étoupe de feutre de rotule de poussée	2644	2644	2644	2644	2644	2644
RESSORT	d'appui de douille d'arrêt d'huile	2248	2248	2248	2248	2248	2248
—	de butée d'arbre de transmission	2646	2646	2646	2646	2646	2646

Pont arrière						302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
RONDELLE d'appui de ressort de douille d'arrêt d'huile						2250	2250	2250	2250	2250	2250
— de rejet d'huile à l'avant de la vis						2251	2251	2251	2251	2251	2252
— bronze de butée de planétaire sur coquille						2253	2253	2253	2253	2253	2254
— acier de butée de planétaire sur coquille						2255	2255	2255	2255	2255	—
— de blocage de moyeu						2647	2647	2647	—	2647	—
ROTULE de poussée de tube de réaction						2652	2652	2652	2652	2652	2652
ROUE hélicoïdale bronze 21 dents, multiplication 3 x 21						—	—	—	—	—	2328
— — — 22 — — — 4 x 22						—	—	2311	2311	—	—
— — — 23 — — — 5 x 23						—	2323	—	—	2323	—
— — — 24 — — — 5 x 24						—	2324	—	—	—	—
— — — 25 — — — 5 x 25						2312	2312	—	—	—	—
— — — 26 — — — 4 x 26						—	—	—	—	—	2327
ROULEMENT à billes de moyeu						2939	2939	2939	208	2939	2459
— à rouleaux coniques de différentiel côté droit						2931	2931	2931	2931	2931	2932
— — — — — côté gauche						2931	2931	2931	2931	2931	2933
— à billes à l'avant de la vis sans fin						1706	1706	1706	1706	1706	3192
— à rouleaux coniques à l'arrière de la vis sans fin (comprenant 2 roulements et 1 entre- toise)						2258	2258	2258	2258	2258	2259
— central d'arbre de transmission						1872	1872	1872	1872	1872	—
SATELLITE 10 dents épaisseur 19 $\frac{m}{m}$						—	2659	2659	2659	—	—
— 10 dents épaisseur 23 $\frac{m}{m}$						2260	2260	2260	2260	2260	—
— 13 dents						—	—	—	—	—	2691
VIS sans fin 3 filets, multiplication 3x21						—	—	—	—	—	2338
— — 4 — — — 4x22						—	—	—	—	—	—
— — 5 — — — 5x23						—	—	2317	2317	—	—
— — 5 — — — 5x24						—	2336	—	—	2336	—
— — 5 — — — 5x25						—	2337	—	—	—	—
— — 4 — — — 4x26						2318	2318	—	—	—	—
— — — — —						—	—	—	—	—	2345
Triangle arrière											
BOULON concentrique de fixation arrière du triangle						—	2296	2296	2296	—	2700
— excentré de fixation arrière du triangle						2297	2297	2297	2297	2297	—
— de 12x60 de fixation avant du triangle						—	2703	2703	2703	—	2703
— de 12x50 de fixation avant du triangle						2302	2302	2302	2302	2302	—
BRAS de triangle côté droit (402 jusqu'au châssis 607531 — 402L jusqu'au châssis 615281)						—	2495	2495	2495	—	—
— — côté gauche (402 jusqu'au châssis 607531 — 402L jusqu'au châssis 615281)						—	2496	2496	2496	—	—
— — côté droit (402 à partir du châssis 607532 — 402 L à partir du châssis 615282)						2301	2497	2497	2497	2301	2491
— — côté gauche (402 à partir du châssis 607532 — 402L à partir du châssis 615282)						2301	2498	2498	2498	2301	2492
DOUILLE de réglage avant du triangle (402 jusqu'au N° 607531 — 402L jusqu'au N° 615281)						—	2702	2702	2702	—	2702
FREIN d'écrou de boulon d'assemblage						—	2704	2704	2704	—	2704

Essieu Avant 302-402



Essieu avant		302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
AMORTISSEUR	AXE de levier de renvoi avec rondelle de fixation de l'amortisseur ..	6960	6960	6960	6960	6960	6960
	BAGUE laiton du disque de freinage	6961	6961	6961	6961	6961	6961
	BOUCHON de 8 de l'axe du levier de renvoi	6962	6962	6962	6962	6962	6962
	COUVERCLE du disque de freinage	6963	6963	6963	6963	6963	6963
	CUVETTE cache-poussière	6964	6964	6964	6964	6964	6964
	DOUILLE inférieure d'axe de levier de renvoi	3222	3222	3222	3222	3222	3222
	— supérieure d'axe de levier de renvoi	6959	6959	6959	6959	6959	6959
	GARNITURE feutre de l'axe	6965	6965	6965	6965	6965	6965
	RESSORT du couvercle	6966	6966	6966	6966	6966	6966
	— de maintien de l'axe	6967	6967	6967	6967	6967	6967
	RONDELLE frein du renvoi de connexion	6968	6968	6968	6968	6968	6968
	SUPPORT avec disque de freinage bagué du renvoi de connexion ..	6969	6969	6969	6969	6969	6969
	AXE d'articulation de bielle de carrossage sur tête d'essieu	3209	6751	6751	6751	3209	6751
	— excentré d'attache arrière de triangle avant (402 jusqu'au N° 691526 — 402L jusqu'au N° 617049 — 302 jusqu'au N° 768612)	6752	6752	6752	6752	—	—
	— non excentré d'attache arrière de triangle avant (402 à partir du N° 691527 — 402L à partir du N° 617050 — 302 à partir du N° 768613)	6749	6749	6749	6749	6749	3215
	— non excentré d'attache arrière de triangle avant (à partir du N° 637344)	—	—	—	—	—	6970
	— de fixation de levier de renvoi de bielle de connexion (16 $\frac{m}{m}$)	3203	3203	3203	3203	3203	3203
	— — — — — (16,2 $\frac{m}{m}$)	3203 A	3203 A	3203 A	3203 A	3203 A	3203 A
	— — — — — (16,5 $\frac{m}{m}$)	3203 B	3203 B	3203 B	3203 B	3203 B	3203 B
	— de roue (voitures tourisme)	2290	2290	2290	2290	2290	—
	— — droite (roues simples)	—	—	—	—	—	2605
	— — gauche (roues simples)	—	—	—	—	—	2606
	— — droite (roues jumelées)	—	—	—	—	—	2951
	— — gauche (roues jumelées)	—	—	—	—	—	2952
	BAGUE de butée de roulement intérieur de moyeu monté sur roulements à billes	3244	3244	3244	2973	3244	2973
	— — de roulement intérieur de moyeu monté sur roulements à galets	—	—	—	6759	—	—
	— — de boîte à rotule de bielle de commande de direction et de bielle de connexion avec boîtes à rotule extérieures vissées	3132	3132	3132	3132	3132	3132
	BIELLE de carrossage, entr'axe 505	3249 bis	—	—	—	3249 bis	—
	— — — — — 507,5	3249	—	—	—	—	—
	— — — — — 531,5 (à partir des châssis 402 N° 693063 — 402 long N° 617668) ..	—	3256 bis	3256 bis	3256 bis	—	3256 bis
	— — — — — 534	—	—	—	3256	—	3256
	— — — — — 546,5	—	3245	3245	—	—	—
	— — — — — 549	—	3245 bis	3245 bis	—	—	—

Essieu avant		302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
BIELLE	de connexion avec boîtes à rotule extérieures et centrale complètes sans rotules (boîtes à rotule extérieures soudées sur bielle)	6841 bis	6843 bis	6843 bis	6845 bis	—	6847 bis
—	de connexion avec boîtes à rotules extérieures et centrale complètes sans rotules (boîtes à rotule extérieures vissées sur bielle)	6842 bis	6844 bis	6844 bis	—	6842 bis	6848 bis
—	de connexion avec boîtes à rotules extérieures et centrale complètes sans rotules (302 à partir du châssis N° 775234 — 402 N° 693063 — 402 long N° 617668 — 402 légère N°s 367118 et 793293)	6840 bis	6839 bis	6839 bis	—	6840 bis	—
—	de commande de direction avec boîtes à rotule nues (direction à gauche)	6755	6756	6756	6756	6755	6757
—	— à partir du 637344	—	—	—	—	—	6838
—	de commande de direction à gauche, complète sans rotules	6755 bis	6756 bis	6756 bis	6756 bis	6755 bis	6757 bis
—	— (à partir du N° 637344)	—	—	—	—	—	6838 bis
BOITE	à rotule centrale de bielle de connexion	3210	3210	3210	3210	3210	3210
—	— extérieure soudée de bielle de connexion	6849	6849	6849	6849	—	6849
—	— extérieure vissée de bielle de connexion	6850	6850	6850	6850	6850	6850
BOUCHON	de boîte à rotule de bielle de commande de direction	3137	3137	3137	3137	3137	3137
—	— centrale	3211	3211	3211	3211	3211	3211
BOULON	excentré de fixation de silentbloc de bielle de carrossage	3214	3214	3214	3214	3214	3214 bis
—	fixant le triangle à l'avant	3212	3212	3212	3212	3212	3212
BRAS	de triangle droit	6764	6764	6764	6764	6764	6766
—	de triangle gauche	6765	6765	6765	6765	6765	6767
—	de triangle droit (à partir des châssis 302 N° 775234 — 402 N° 693063 — 402 long N° 617668 — 402 légère N°s 367118 et 793293 — MK4 N° 637344)	6869	6869	6869	—	6869	6869
—	de triangle gauche (à partir des châssis 302 N° 775234 — 402 N° 693063 — 402 long N° 617668 — 402 légère N°s 367118 et 793293 — MK4 N° 637344)	6870	6870	6870	—	6870	6870
BUTÉE	de fusée	6769	6769	6769	6769	6769	6769
CALE	de boulon de blocage de demi-bielle de connexion	3235	3235	3235	3235	3235	3235
CACHE-POUSSIÈRES	des rondelles de butée de fusée	6773	6773	6773	6773	6773	6773
CHAPEAU	de pivot de fusée	3143	3143	3143	3143	3143	3143
—	de roue, hauteur 35 $\frac{m}{m}$	6772	6772	6772	—	6772	—
—	— hauteur 40 $\frac{m}{m}$	1675	1675	1675	—	1675	—
—	— (moyeux sur roulements à billes)	—	—	—	3286	—	3286
—	— (moyeux sur roulements à galets)	—	—	—	1675	—	—
CLAVETTE	de levier de connexion et de direction	3145	3145	3145	3145	3145	3145
—	de levier de renvoi de bielle de connexion	1064	1064	1064	1064	1064	1064
COUPELLE	de fermeture de boîte à rotule centrale	3220	3220	3220	3220	3220	3220
COUSSINET	de boîte à rotule de bielle de commande de direction	3146	3146	3146	3146	3146	3146
—	de boîte à rotule extérieure de bielle de connexion (boîte à rotule soudée)	6768	6768	6768	6768	—	6768
—	de boîte à rotule extérieure de bielle de connexion (boîte à rotule vissée)	3146	3146	3146	3146	3146	3146
—	de boîte à rotule centrale de bielle de connexion	3219	3219	3219	3219	3219	3219

Essieu avant	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
DEMI-BIELLE de connexion avec boîte à rotule extérieure soudée	6841	6843	6843	6845	—	6847
— — — — — vissée	6842	6844	6844	—	6842	6848
— — — — — (à partir des châssis 302 N° 775234 — 402 N° 693063 — 402 long N° 617668 — 402 légère N°s 367118 et 793293)	6840	6839	6839	—	6840	—
DEMI-ESSIEU (voir bielle de carrossage)	—	—	—	—	—	—
DOUILLE d'articulation de bielle de carrossage	3221 bis	3221 bis	3221 bis	3221 bis	3221 bis	3221 bis
— supérieure et inférieure d'axe de fixation de levier de renvoi de bielle de connexion (voitures sans amortisseur de direction)	3222	3222	3222	3222	3222	3222
— supérieure de fusée, long. 38,5	3465	3465	3465	3465	3465	3465
— inférieure de fusée, long. 40	6776	6776	6776	6776	6776	6776
— supérieure de fusée, long. 48,5	6875	6875	6875	—	6875	6875
— inférieure de fusée, long. 50	6876	6876	6876	—	6876	6876
ECROU intérieur de moyeu avant droit (moyeux sur roulements à billes)	3467	3467	3467	2974	3467	2974
— intérieur de moyeu avant gauche (moyeux sur roulements à billes)	3468	3468	3468	2975	3468	2975
— — — — — droit — — — — — galets)	—	—	—	—	6779	—
— — — — — gauche — — — — — galets)	—	—	—	—	6780	—
— crénelé de fusée	3311	3311	3311	2976	3311	2976
— crénelé de 12 de leviers de connexion et de direction	3157	3157	3157	3157	3157	3157
— bas de 14 d'axe d'articulation de bielle de carrossage	4596	—	—	—	4596	—
— — 16 — — — — —	4597	4597	4597	4597	4597	4597
— de roue	2321	2321	2321	2321	2321	—
— — droite (roues simples)	—	—	—	—	—	2641
— — gauche (roues simples)	—	—	—	—	—	3064
— — droite (roues jumelées)	—	—	—	—	—	2386
— — gauche (roues jumelées)	—	—	—	—	—	2387
EMBOUT de bielle de connexion	3223	3223	3223	3223	3223	3223
ENTRETOISE des roulements de moyeu	3469	3469	3469	2977	3469	2977
— des bras de triangle	—	—	—	—	—	3470
FREIN d'écrou de 14 pour axe à méplat	4888	—	—	—	4888	—
— — 14 pour axe sans méplat	—	—	—	—	—	2704
— — 16 pour axe à méplat	4889	4889	4889	4889	4889	4889
FUSEE droite direction à gauche (moyeux sur roulements à billes)	6851	6851	6851	6853	6851	6853
— gauche direction à gauche (moyeux sur roulements à billes)	6852	6852	6852	6854	6852	6854
— droite (à partir des châssis 302 N° 775234 — 402 N° 693063 — 402 long N° 617668 — 402 légère N°s 367118 et 793293)	6871	6871	6871	—	6871	—
— gauche (à partir des châssis 302 N° 775234 — 402 N° 693063 — 402 long N° 617668 — 402 légère N°s 367118 et 793293)	6872	6872	6872	—	6872	—
— droite direction à gauche (moyeux sur roulements à galets)	—	—	—	6855	—	—
— gauche direction à gauche (moyeux sur roulements à galets)	—	—	—	6856	—	—
GARNITURE feutre intérieure d'écrou de moyeu (moyeu sur roulements à billes)	3476	3476	3476	3477	3476	3477
— feutre intérieure d'écrou de moyeu (moyeu sur roulements à galets)	—	—	—	3476	—	—
JOINT cuir de chapeau de pivot	3144	3144	3144	3144	3144	3144



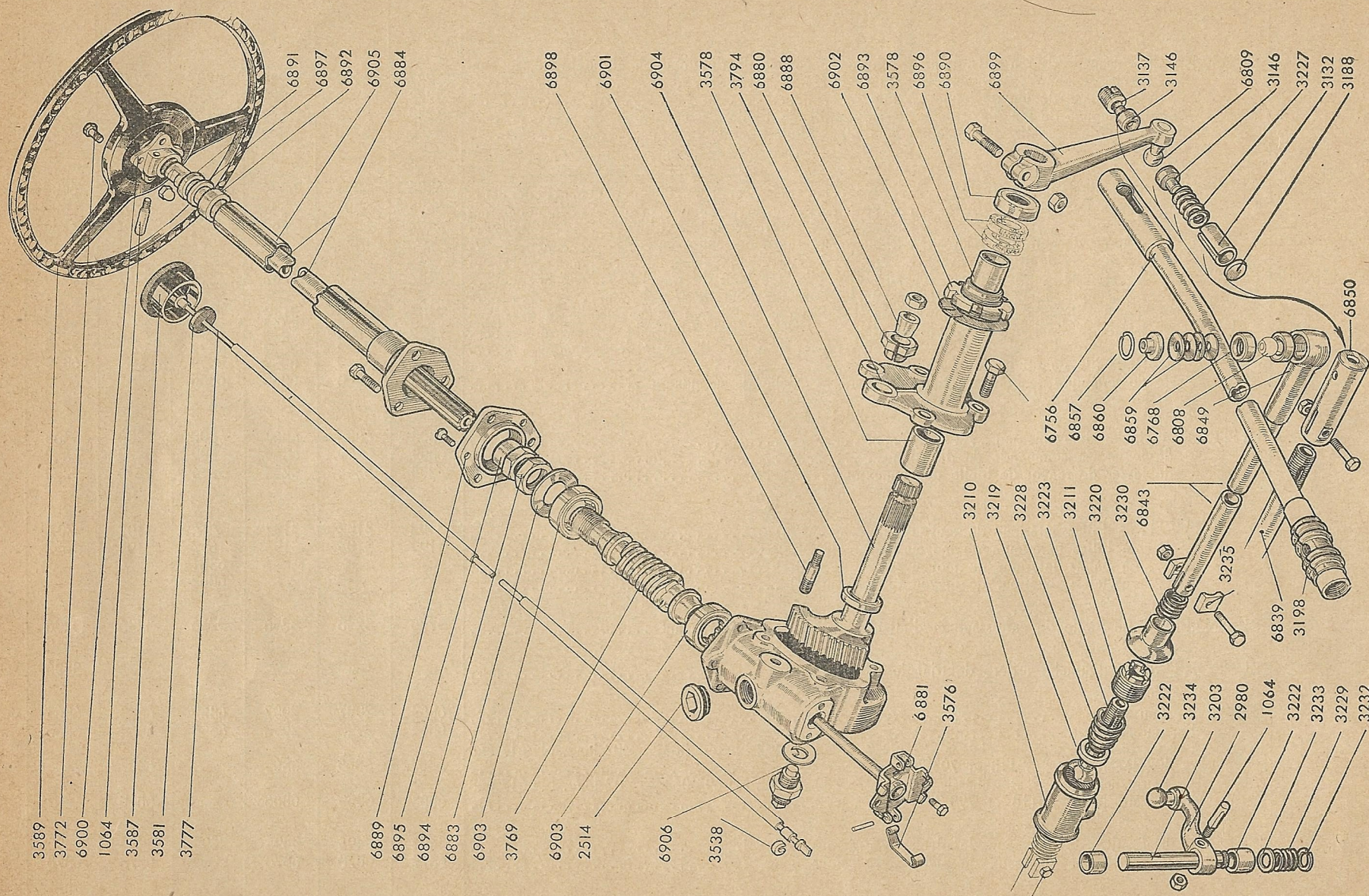
Essieu avant

	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
JONC d'arrêt de rondelle de fermeture de boîte à rotule extérieure soudée de bielle de connexion ...	6857	6857	6857	6857	—	6857
LEVIER de connexion droit	6813	6813	6813	6815	6813	6815
— gauche	6814	6814	6814	6816	6814	6816
— droit (à partir des châssis 302 N° 775234 — 402 N° 693063 — 402 long						
N° 617668 — 402 légère N°s 367118 et 793093 — MK4 N° 637514)	6873	6873	6873	—	6873	6873
— de connexion gauche (à partir des châssis 302 N° 775234 — 402 N° 693063 — 402 long						
N° 617668 — 402 légère N°s 367118 et 793093 — MK4 N° 637514)	6874	6874	6874	—	6874	6874
— de connexion droit (à partir des châssis 302 N° 775330 — 402 N° 694531 — 402 long						
N° 618362 — 402 légère N°s 795289 et 367298 — MK4 N° 637669	6971	6971	6971	—	6971	6971
— de connexion gauche (à partir des châssis 302 N° 775330 — 402 N° 694531 — 402 long						
N° 618362 — 402 légère N°s 795289 et 367298 — MK4 N° 637669	6972	6972	6972	—	6972	6972
— de commande de direction à gauche	6817	6817	6817	6817	6817	6817
— de renvoi de bielle de connexion	2980	2980	2980	2980	6818	2980
— de renvoi de bielle de connexion (à partir des châssis 302 N° 761235 — 402 N° 686417 —						
402 long N° 616201 — MK4 N° 637344)	6818	6818	6818	—	—	6818
MOYEU avant droit nu (monté sur roulements à billes)	6820 bis	6820 bis	6820 bis	6828 bis	6820 bis	—
— avant gauche nu (monté sur roulements à billes)	6821 bis	6821 bis	6821 bis	6829 bis	6821 bis	—
— avant droit nu (monté sur roulements à galets)	—	—	—	6824 bis	—	—
— avant gauche nu (monté sur roulements à galets)	—	—	—	6825 bis	—	—
— avant droit nu (roues simples)	—	—	—	—	—	6830 bis
— avant gauche nu (roues simples)	—	—	—	—	—	6831 bis
— avant droit nu (roues jumelées)	—	—	—	—	—	6834 bis
— avant gauche nu (roues jumelées)	—	—	—	—	—	6835 bis
— avant droit complet (moyeu sur roulements à billes) 402 jusqu'aux N°s 607504 et 615310 —						
302 jusqu'au N° 752117 — 402 Taxi du N° 742073 au N° 743836)	6820	6820	6820	6826	—	—
— avant gauche complet (moyeu sur roulements à billes) 402 jusqu'aux N°s 607504 et 615310 —						
302 jusqu'au N° 752117 — 402 Taxi du N° 742073 au N° 743836)	6821	6821	6821	6827	—	—
— avant droit complet (moyeu sur roulements à billes) 402 à partir des N°s 607505 et 615311 —						
302 à partir du N° 752118 — 402 Taxi à partir du N° 743837	6822	6822	6822	6828	6822	—
— avant gauche complet (moyeu sur roulements à billes) 402 à partir des N°s 607505 et 615311 —						
302 à partir du N° 752118 — 402 Taxi à partir du N° 743837	6823	6823	6823	6829	6823	—
— avant droit complet (moyeu sur roulements à galets, jusqu'au N° 742072)	—	—	—	6824	—	—
— avant gauche complet (moyeu sur roulements à galets, jusqu'au N° 742072)	—	—	—	6825	—	—
— avant droit complet, roues simples, jusqu'au N° 636562	—	—	—	—	—	6830
— avant gauche complet, roues simples, jusqu'au N° 636562	—	—	—	—	—	6831
— avant droit complet, roues simples, à partir du N° 636563	—	—	—	—	—	6832
— avant gauche complet, roues simples, à partir du N° 636563	—	—	—	—	—	6833
— avant droit complet, roues jumelées, jusqu'au N° 636562	—	—	—	—	—	6834
— avant gauche complet, roues jumelées, jusqu'au N° 636562	—	—	—	—	—	6835
— avant droit complet, roues jumelées, à partir du N° 636563	—	—	—	—	—	6836
— avant gauche complet, roues jumelées, à partir du N° 636563	—	—	—	—	—	6837
PIVOT de fusée cote origine (22-21,5-20,5), long. 136.	6800	6800	6800	6800	6800	6800
— de fusée 1 ^{re} réparation (22-22-20,5), long. 136.	6800A	6800A	6800A	6800A	6800A	6800A
— de fusée 2 ^e réparation (22,5-22,5-20,5), long. 136.	6800B	6800B	6800B	6800B	6800B	6800B
— de fusée cote origine (22-21,5-20,5), long. 156.	6877	6877	6877	—	6877	6877
— de fusée 1 ^{re} réparation (22-22-20,5), long. 156.	6877A	6877A	6877A	—	6877A	6877A
— de fusée 2 ^e réparation (22,5-22,5-20,5), long. 156.	6877B	6877B	6877B	—	6877B	6877B



Essieu avant		302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
RESSORT de rattrapage de jeu des rotules de bielle de commande de direction et de bielle de connexion avec boîtes à rotule extérieures vissées		3227	3227	3227	3227	3227	3227
—	de rattrapage de jeu de rotule centrale.....	3228	3228	3228	3228	3228	3228
—	de rattrapage de jeu d'axe de levier de renvoi de bielle de connexion	3229	3229	3229	3229	3229	3229
—	d'appui de coupelle de fermeture de boîte à rotule centrale	3230	3230	3230	3230	3230	3230
RONDELLE acier de butée de fusée		6804	6804	6804	6804	6804	6804
—	bronze de butée de fusée	6805	6805	6805	6805	6805	6805
—	d'appui de garniture feutre de moyeu monté sur roulements à billes	3487	3487	3487	2995	3487	2995
—	d'appui de garniture feutre de moyeu monté sur roulement à galets	—	—	—	3487	—	—
—	de réglage de triangle avant	—	—	—	—	—	3488
—	de sécurité de moyeu sur roulements à billes (en bout de fusée)	3187	3187	3187	2996	3187	2996
—	de sécurité de moyeu sur roulements à galets (en bout de fusée)	—	—	—	6858	—	—
—	d'arrêt d'huile de boîtes à rotule de bielles de connexion et de commande de direction	3188	3188	3188	3188	3188	3188
—	inférieure d'appui de ressort d'axe de levier de renvoi de bielle de connexion.....	3232	3232	3232	3232	3232	3232
—	supérieure d'appui de ressort d'axe de levier de renvoi de bielle de connexion.....	3233	3233	3233	3233	3233	3233
—	Belleville de rotule de levier de connexion.	6859	6859	6859	6859	—	6859
—	de fermeture de boîte à rotule extérieure de bielle de connexion	6860	6860	6860	6860	—	6860
ROTULE de levier de connexion		6808	6808	6808	6808	6808	6808
—	de levier de commande de direction	6809	6809	6809	6809	6809	6809
—	de levier de renvoi de bielle de connexion.	3234	3234	3234	3234	3234	3234
ROULEMENT à billes intérieur de moyeu (grand diamètre)		3192	3192	3192	207	3192	207
—	à billes extérieure de moyeu (petit diamètre)	3193	3193	3193	1652	3193	1652
—	à galets intérieur de moyeu (grand diamètre)	—	—	—	6861	—	—
—	à galets extérieur de moyeu (petit diamètre)	—	—	—	6862	—	—
SILENTBLOC de bielle de carrossage et d'attache arrière, de triangle avant		3236	3236	3236	3236	3236	3236
SUPPORT d'axe d'attache arrière de triangle avant.		—	—	—	—	—	3496
TETE d'essieu droite		6863	2997	2997	6865	6863	6865
—	d'essieu gauche	6864	2998	2998	6866	6864	6866
—	d'essieu droite à partir des châssis 302 N° 775.234 — 402 N° 693.063 — 402 long. N° 617.668 — 402 légère N°s 367.118 et 793.293.....	6867	6865	6865	—	6867	—
—	d'essieu gauche à partir des châssis 302 N° 775.234 — 402 N° 693.063 — 402 long. N° 617.668 — 402 légère N°s 367.118 et 793.293.....	6868	6866	6866	—	6868	—
TIRANT de fixation de chapeaux de pivots avec écrous, long. 145		3495	3495	3495	3495	3495	3495
—	de fixation de chapeaux de pivots avec écrous, long. 165	6878	6878	6878	—	6878	6878
TOLE cache poussière de rotule de bielle de connexion et de commande de direction.		3198	3198	3198	3198	3198	3198
VIS fixant le triangle aux têtes d'essieu		3497	3497	3497	3497	3497	3497

Direction 302 - 402



Direction	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
BAGUE de guide supérieur de tige de commande de commutateur	3723	3723	3723	3723	3723	—
— d'arrêt de rondelle antivibratoire	—	—	—	—	—	3721
— de réglage de la direction (MK4 à partir du N° 637.344)	6880	6880	6880	6880	6880	6880
BOITIER de direction, jusqu'au N° 637.343	—	—	—	—	—	3536
BOUCHON de couvercle inférieur avec tube d'arrêt d'huile, jusqu'au N° 637.343	—	—	—	—	—	3724
— du couvercle inférieur avec tube d'arrêt d'huile (MK4, à partir du N° 637.344)	6881	6881	6881	6881	6881	6881
— de remplissage d'huile de la direction.	2514	2514	2514	2514	2514	2514
BOULON de fixation de volant avec écrou borgne	3772	3772	3772	3772	3772	3772
— fixant la direction au châssis	—	—	—	—	—	3726
— de serrage de pince du couvercle supérieur, jusqu'au N° 637.343	—	—	—	—	—	2700
BOUTON noir de commande de commutateur	3587	3587	3587	3587	3587	3587
— couleur de commande de commutateur.	3586	3586	3586	—	3586	—
BUTÉE à billes de vis de direction, jusqu'au N° 637.343.	—	—	—	—	—	3727
— de tige de commande de commutateur.	3538	3538	3538	3538	3538	3538
CALE de réglage de vis de direction (épaisseur 0,05).	6883	6883	6883	6883	6883	6883
— de réglage de vis de direction (épaisseur 0,10).	6883A	6883A	6883A	6883A	6883A	6883A
— de réglage de vis de direction (épaisseur 0,20).	6883B	6883B	6883B	6883B	6883B	6883B
CLAVETTE fixant les croisillons sur colonne et vis, jusqu'au N° 637.343	—	—	—	—	—	3728
COLONNE de direction, jusqu'au N° 637.343	—	—	—	—	—	3732
— de direction (MK4, à partir du N° 637.344).	6884	6884	6884	6884	6884	6882
COLLIER support de colonne de direction (partie supérieure)	6885	6886	6886	6886	6886	6886
— support de colonne de direction (partie inférieure)	6887	6887	6887	6887	6887	6887
CONE de réglage de la direction.	6888	6888	6888	6888	6888	6888
CONTRE-ECROU fixant la colonne de direction à la vis	6894	6894	6894	6894	6894	6894
COUVERCLE inférieur de boîtier de direction, jusqu'au N° 637.343	—	—	—	—	—	3733

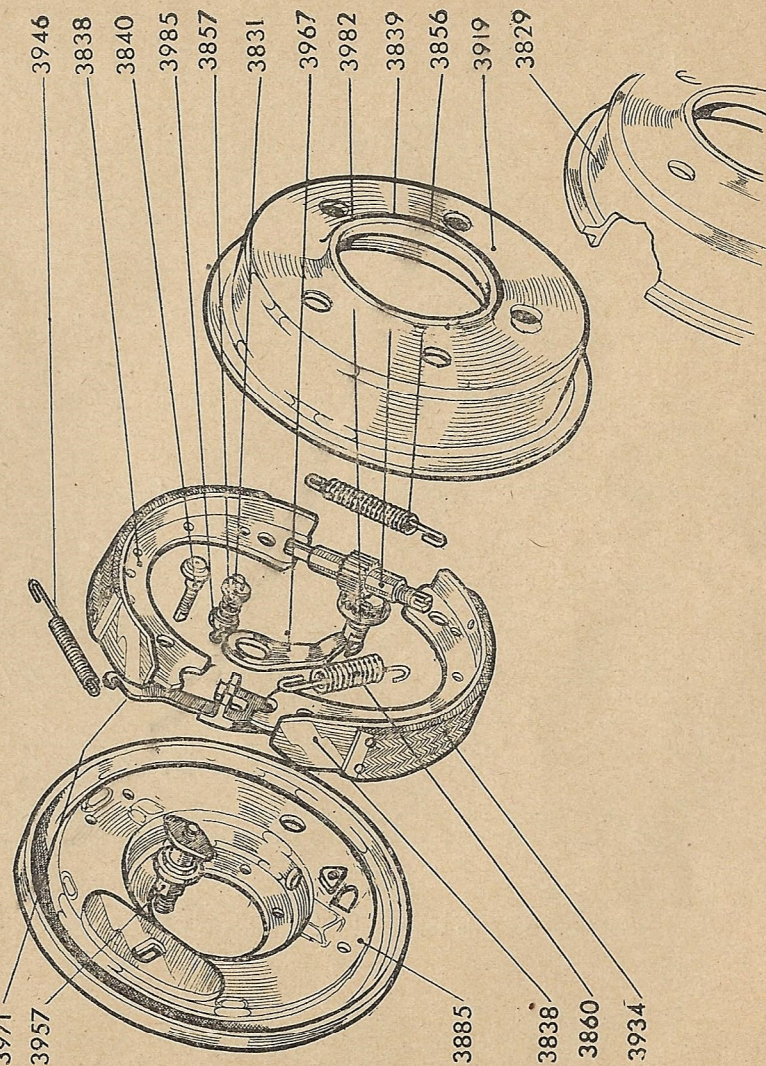
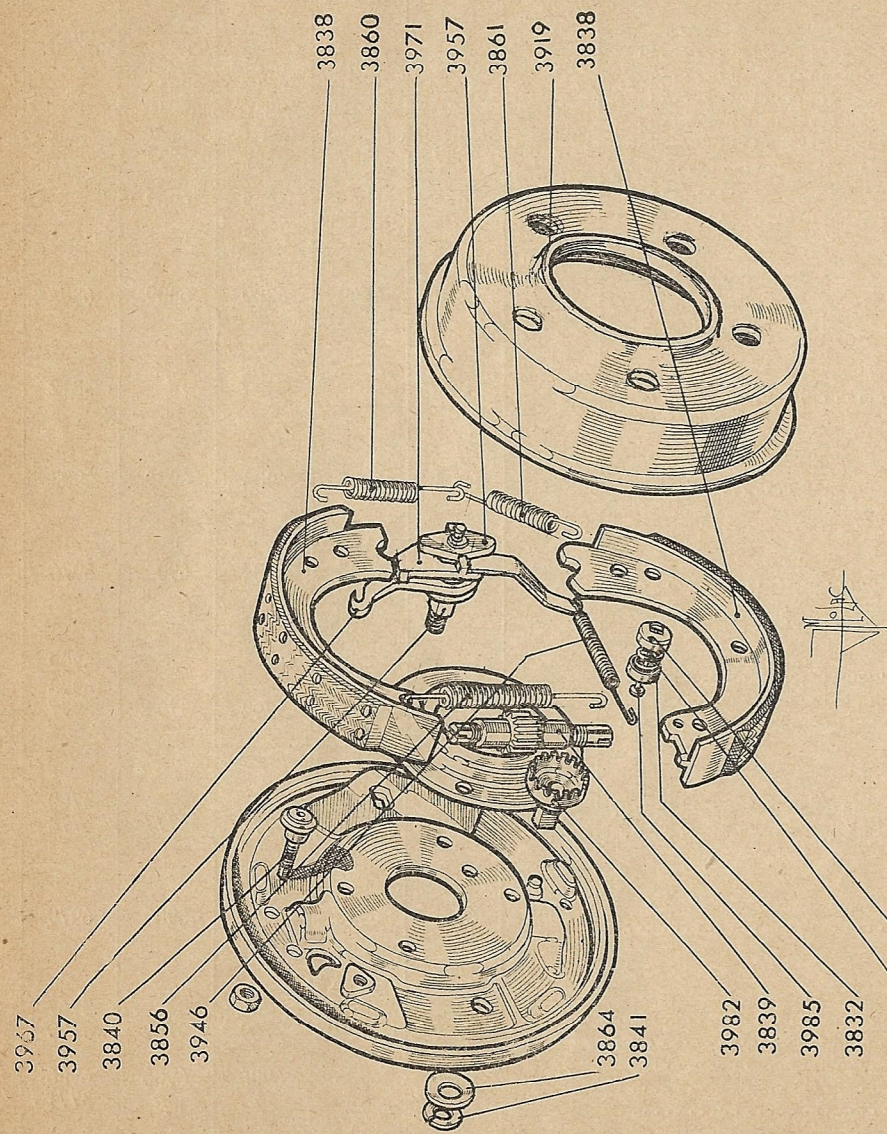


Direction	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
COUVERCLE supérieur de boîtier de direction, jusqu'au N° 637.343	—	—	—	—	—	3735
— supérieur de boîtier de direction (MK4, à partir du N° 637.344)	6889	6889	6889	6889	6889	6889
CROISILLON de joint élastique seul	—	—	—	—	—	3738
CROISILLONS de joint élastique assemblés avec joint	—	—	—	—	—	3737
CUVETTE de garniture feutre du secteur	6890	6890	6890	6890	6890	6907
DOUILLE de rattrapage de jeu sur couvercle supérieur.	—	—	—	—	—	3741
— excentrée de roue de direction, jusqu'au N° 637.343	—	—	—	—	—	3740
— supérieure de tube enveloppe	6891	6891	6891	6891	6891	6891
— inférieure de tube enveloppe	6892	6892	6892	6892	6892	6892
— de support de secteur	3578	3578	3578	3578	3578	6908
ECROU fixant la direction au châssis	6893	6893	6893	6893	6893	—
— fixant la colonne de direction à la vis.	6895	6895	6895	6895	6895	6895
FREIN de douille de rattrapage de jeu	—	—	—	—	—	3570
GARNITURE feutre du secteur de direction.	6896	6896	6896	6896	6896	6909
— feutre supérieure de tube enveloppe.	6897	6897	6897	6897	6897	6897
GOIJON de réglage de la direction	6898	6898	6898	6898	6898	6898
GUIDE supérieur de tige de commande de commutateur seul	3581 bis	3581 bis	3581 bis	3581 bis	3581 bis	3742
— supérieur de tige de commande de commutateur avec bague	3581	3581	3581	3581	3581	—
JOINT élastique de direction seul	—	—	—	—	—	3745
LEVIER de direction sur direction, jusqu'au N° 637.343	—	—	—	—	—	3747
— de direction sur direction (MK4, à partir du N° 637.344)	6899	6899	6899	6899	6899	6973
MOYEU fixant le volant sur la colonne	6900	6900	6900	6900	6900	6900
RESSORT de fixation de commutateur sur couvercle inférieur	3576	3576	3576	3576	3576	3576



Direction	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
RONDELLE de butée de roue et secteur de direction.	—	—	—	—	—	3750
— bronze de butée du secteur (épaisseur 3,8)	6901	6901	6901	6901	6901	—
— bronze de butée du secteur (épaisseur 4)	6901A	6901A	6906A	6901A	6901A	—
— bronze de butée du secteur (épaisseur 4,2)	6901B	6901B	6901B	6901B	6901B	—
— bronze de butée du secteur (épaisseur 4,7)	6901C	6901C	6901C	6901C	6901C	—
— de réglage de commande d'avertisseur	3557	3557	3557	3557	3557	3557
— antivibratoire de tige de commande de commutateur, jusqu'au N° 637.343	—	—	—	—	—	3759
— frein de l'écrou de fixation de direction.	6902	6902	6902	6902	6902	—
ROTULE de levier de direction	6809	6809	6809	6809	6809	6809
ROUE de direction gauche 22 dents, jusqu'au n° 637.343	—	—	—	—	—	3812
ROULEMENT à rouleaux coniques de vis de direction.	6903	6903	6903	6903	6903	6903
SECTEUR de direction à gauche, 14 dents	6904	6904	6904	6904	6904	6976
SUPPORT de fixation de direction à gauche, jusqu'au N° 637.343	—	—	—	—	—	3792
— de fixation de direction à gauche, à partir du N° 637.344	—	—	—	—	—	6978
— de secteur de direction	3794	3794	3794	3794	3794	6977
TIGE de commande de commutateur avec tournevis et bouton de commande, jusqu'au N° 637.343....	—	—	—	—	—	3760
— de commande de commutateur avec tournevis et bouton de commande (MK4 à partir du N° 637.344)...	3777	3777	3777	3777	3777	3778
TUBE enveloppe de colonne de direction avec bride	6905	6905	6905	6905	6905	6979
VIS de direction à gauche, jusqu'au N° 637.343	—	—	—	—	—	3767
— de direction à gauche (MK4, à partir du N° 637.344).	3769	3769	3769	3769	3769	3769
— de butée de roue de direction	—	—	—	—	—	3770
— de butée de secteur	6906	6906	6906	6906	6906	6906
— d'arrêt de douille excentrée	—	—	—	—	—	3771
VOLANT de direction noir	3588	3589	3589	3589	3589	3589
— de direction couleur	3591	3590	3590	—	3590	—

Freins 302-402



Freins sur roue avant	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
Freins Bendix sans centreurs (1)						
AXE de point fixe avec guide de segment	3947	3957	3957	3830	3947	3830
CALOTTE de retenue de ressort de friction	3831	3831	3831	3831	3831	3831
CAME de commande gauche	3959	3959	3959	3959	3959	3959
— de commande droite	3967	3967	3967	3967	3967	3967
CUVETTE de centrage de ressort de friction	3832	3832	3832	3832	3832	3832
ECROU de réglage	3839	3839	3839	3839	—	3839
EXCENTRIQUE avec axe et galet	3840	3840	3840	3950	—	3950
FREIN d'axe de roue de réglage	3841	3841	3841	3841	—	3841
— d'axe de point fixe	3843	3843	3843	3843	3843	3843
LEVIER de commande de came gauche	3889	3969	3969	3913	3889	3913
— de commande de came droit	3889 bis	3971	3971	3913 bis	3889 bis	3913 bis
MACHOIRE avec garniture	3865	3838	3838	3869	3865	3869
POULIE de frein, diamètre 256 $\frac{m}{m}$ (302 jusqu'au N° 752.117 — 402 jusqu'aux N°s 607.504 et 615.310)	3919	3919	3919	—	—	—
— de frein diamètre 256 $\frac{m}{m}$ (302 à partir du N° 752.118 — 402 à partir des N°s 607.505 et 615.311)	3829	3829	3829	—	3829	—
— de frein diamètre 305 $\frac{m}{m}$ (jusqu'au N° 743.836)	—	—	—	3823	—	—
— de frein diamètre 305 $\frac{m}{m}$ (à partir du N° 743.837)	—	—	—	3824	—	—
— de frein diamètre 305 $\frac{m}{m}$, pour roues simples (jusqu'au N° 636.562)	—	—	—	—	—	3816 bis
— de frein diamètre 305 $\frac{m}{m}$, pour roues simples (à partir du N° 636.563)	—	—	—	—	—	3817 bis
— de frein diamètre 305 $\frac{m}{m}$, roues jumelées, jusqu'au N° 636.562	—	—	—	—	—	3818 bis
— de frein diamètre 305 $\frac{m}{m}$, roues jumelées, à partir du N° 636.563	—	—	—	—	—	3819 bis
RESSORT d'écrou de réglage	3856	3856	3856	3856	—	3856
— de friction de mâchoire	3857	3857	3857	3857	3857	3857
— de point fixe à la mâchoire, côté levier	3860	3860	3860	3860	3860	3860
— de point fixe à la mâchoire, côté opposé au levier	3861	3861	3861	3861	3861	3861
— de rappel de levier de commande de came	3946	3946	3946	3979	3946	3979
RONDELLE d'axe de point fixe	3863	3863	3863	3863	3863	3863
— élastique de roue de réglage	3864	3864	3864	3864	3864	3864
ROUE de réglage avec axe	3983	3982	3982	3866	—	3866
SEGMENT de mâchoire	3879	3934	3934	3942	3879	3942
TIGE de ressort de friction de mâchoire	3984	3985	3985	3985	3984	3985

(1) Les freins Bendix sans centreur ont été montés jusqu'aux N°s 302, N° 765.804. — 402, N° 684.668 — 402L, N° 615.962 — MK4, N° 636.965 et sur tous les Taxis 402.



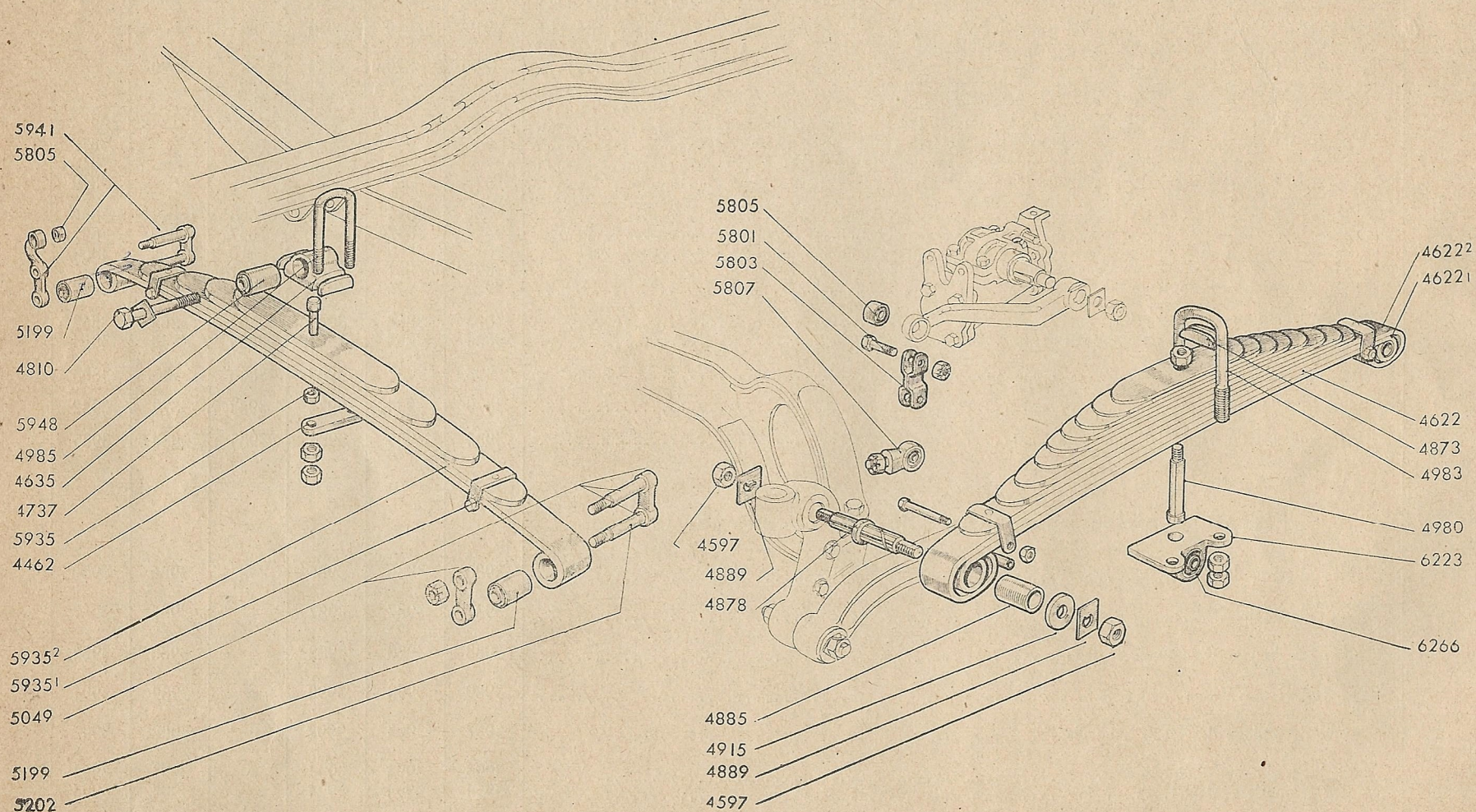
	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
Freins sur roue avant						
Pièces spéciales pour freins Bendix à centreur (1)						
ARRET d'écrou de réglage	3986	3986	3986	—	3986	3986
BUTÉE de réglage	3987	3987	3987	—	3987	3987
CALOTTE de jonc d'écrou de réglage	3988	3988	3988	—	3988	3988
CENTREUR des freins	3989	3990	3990	—	3989	3991
ECROU de réglage des freins avec vis	3992	3992	3992	—	3992	3992
JONC d'axe de roue de réglage	3993	3993	3993	—	3993	3993
— d'écrou de réglage	3994	3994	3994	—	3994	3994
ROUE de réglage avec axe	3995	3996	3996	—	3995	3997
RESSORT du réglage	3998	3998	3998	—	3998	3998
— de rappel d'écrou de réglage	3999	3999	3999	—	3999	3999
SUPPORT du réglage	4039	4063	4063	—	4039	4064
ECHANGE standard de mâchoire avec garniture	13865	13838	13838	13869	13865	13869
Freins sur roue arrière						
Freins Bendix sans centreurs (1)						
AXE de point fixe avec guide de segment	3947	3957	3957	3830	3947	3830
CALOTTE de retenue de ressort de friction	3831	3831	3831	3831	3831	3831
CAME de commande gauche	3959	3959	3959	3959	3959	3959
— de commande droite	3967	3967	3967	3967	3967	3967
CUVETTE de centrage de ressort de friction	3832	3832	3832	3832	3832	3832
ECROU de réglage	3839	3839	3839	3839	—	3839
EXCENTRIQUE avec axe et galet	3840	3840	3840	3950	—	3950
FREIN d'axe de roue de réglage	3841	3841	3841	3841	—	3841
— d'axe de point fixe	3843	3843	3843	3843	3843	3843



Freins sur roue arrière	302	402	402 long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
LEVIER de commande de came gauche	3889	3969	3969	3913	3889	3913
— de commande de came droit	3889 bis	3971	3971	3913 bis	3889 bis	3913 bis
MACHOIRE avec garniture	3865	3838	3838	3869	3865	3869
POULIE de frein diamètre 256 ^m / _m (302 jusqu'au N° 752.117 — 402 jusqu'aux N°s 607.504 et 615.310)	3919	3919	3919	—	—	—
— de frein diamètre 256 ^m / _m (302 à partir du N° 752.118 — 402 à partir des N°s 607.505 et 615.311)	3829	3829	3829	—	3829	—
— de frein diamètre 305 ^m / _m (jusqu'au N° 743.836)	—	—	—	3823	—	—
— de frein diamètre 305 ^m / _m (à partir du N° 743.837)	—	—	—	3824	—	—
— de frein diamètre 305 ^m / _m pour roues simples (jusqu'au N° 636.562)	—	—	—	—	—	3816
— de frein diamètre 305 ^m / _m pour roues simples (à partir du N° 636.563)	—	—	—	—	—	3817
— de frein diamètre 305 ^m / _m roues jumelées jusqu'au N° 636.562	—	—	—	—	—	3818
— de frein diamètre 305 ^m / _m roues jumelées à partir du N° 636.563	—	—	—	—	—	3819
RESSORT d'écrou de réglage	3856	3856	3856	3856	—	3856
— de friction de mâchoire	3857	3857	3857	3857	3857	3857
— de point fixe à la mâchoire côté levier	3860	3860	3860	3860	3860	3860
— de point fixe à la mâchoire côté opposé au levier	3861	3861	3861	3861	3861	3861
— de rappel de levier de commande de came	3946	3946	3946	3979	3946	3979
RONDELLE d'axe de point fixe	3863	3863	3863	3863	3863	3863
— élastique de roue de réglage	3864	3864	3864	3864	3864	3864
ROUE de réglage avec axe	3983	3982	3982	3866	—	3866
SEGMENT de mâchoire	3879	3934	3934	3942	3879	3942
TIGE de ressort de friction de mâchoire	3984	3985	3985	3985	3984	3985
Pièces spéciales pour freins Bendix à centreur (1)						
ARRET d'écrou de réglage	3986	3986	3986	—	3986	3986
BUTEE de réglage	3987	3987	3987	—	3987	3987
CALOTTE de jonc d'écrou de réglage	3988	3988	3988	—	3988	3988
CENTREUR des freins	3989	3990	3990	—	3989	3991
ECROU de réglage des freins avec vis	3992	3992	3992	—	3992	3992
JONC d'axe de roue de réglage	3993	3993	3993	—	3993	3993
— d'écrou de réglage	3994	3994	3994	—	3994	3994
ROUE de réglage avec axe	3995	3996	3996	—	3995	3997
RESSORT du réglage	3998	3998	3998	—	3998	3998
— de rappel d'écrou de réglage	3999	3999	3999	—	3999	3999
SUPPORT du réglage	4039	4063	4063	—	4039	4064
ECHANGE standard de mâchoire avec garniture	13865	13838	13838	13869	13865	13869

(1) Les freins Bendix à centreur ont été montés à partir des N°s 302, N° 756.805 — 402, N° 684.669 — 402 L, N° 615.962. — MK4, N° 636.966.

Ressorts 302-402



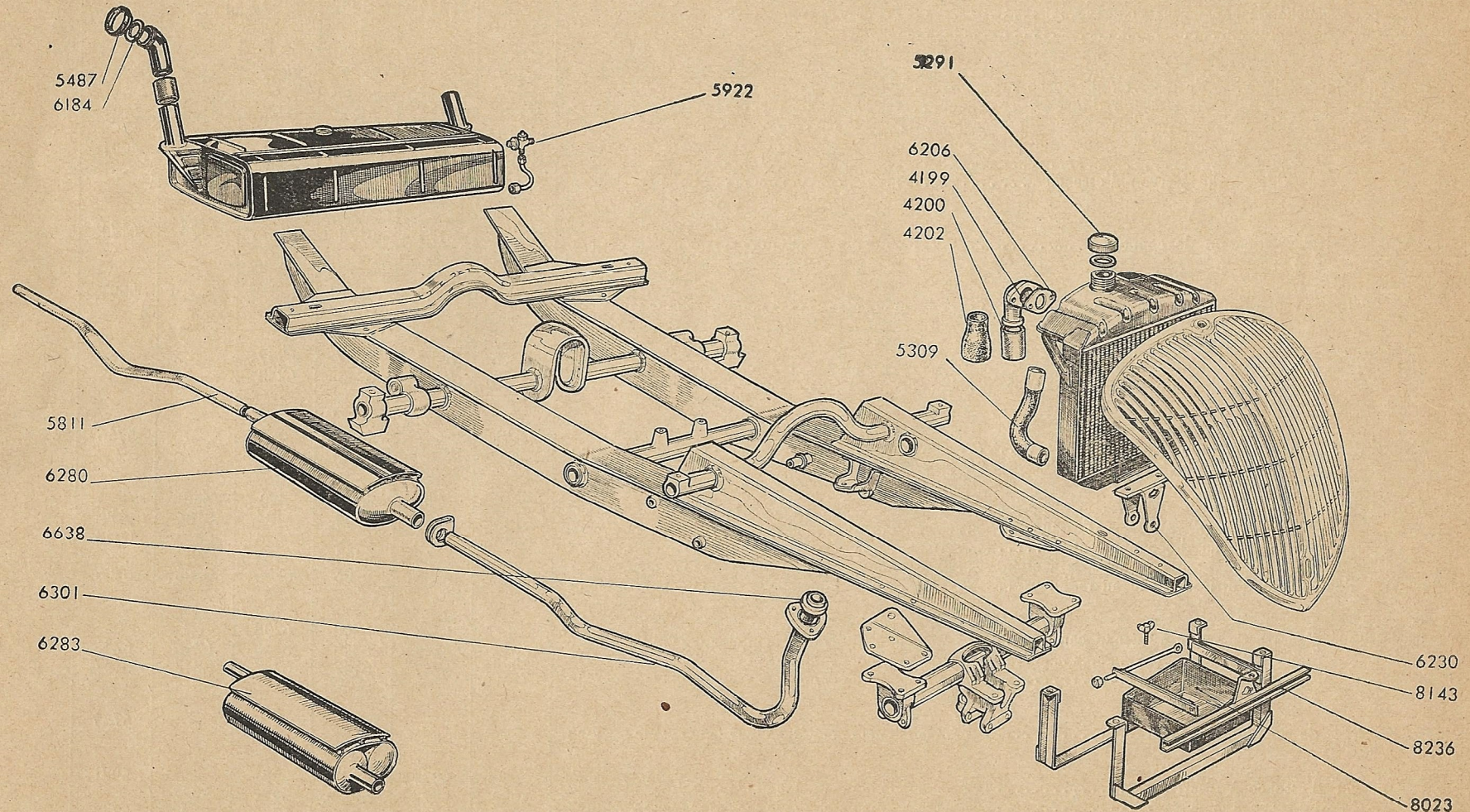


Ressorts avant	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
AXE de ressort	4880	4878	4878	4878	4880	4878
BOULON d'assemblage des lames	4980	4980	4980	4980	4980	4871
CALE d'étrier de 12	4884	—	—	—	4884	—
— d'étrier de 14	—	4873	4873	4873	—	—
— d'étrier de 16	—	4901	4901	4901	—	4901
DOUILLE d'œil de ressort	4886	4885	4885	4885	4886	4885
ETRIER de 12 ^{m/m} de ressort	4986	—	—	—	4986	—
— plat de 14 ^{m/m} de ressort	—	4988	4988	4988	—	—
— rond de 14 ^{m/m} de ressort (tige de 12 - filetage 14)	—	4983	4983	4983	—	—
— plat de 16 ^{m/m} de ressort	—	—	—	—	—	4989
— rond de 16 ^{m/m} de ressort (tige de 14 - filetage 16)	—	4933	4933	4933	—	4933
ECROU de 14 d'axe de ressort	4596	—	—	—	4596	—
— de 16 d'axe de ressort	4597	4597	4597	4597	4597	4597
FREIN d'écrou de 14	4888	—	—	—	4888	—
— d'écrou de 16	4889	4889	4889	4889	4889	4889
RESSORT avant 8 lames douillé	—	4622	—	—	—	—
— avant 9 lames douillé	—	—	4623	4623	—	—
— avant 10 lames douillé	—	—	—	—	—	5267
— avant 11 lames douillé	4624	—	—	—	4624	—
LAME maitresse douillée	4624-1	4622-1	4623-1	4623-1	4624-1	5268
— deuxième.	4624-2	4622-1	4623-2	4623-2	4624-2	5269
RONDELLE de fixation de ressort sur tête d'essieu	4914	4915	4915	4915	4914	4915



Ressorts arrière	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
ATTACHE milieu de ressort arrière	4635	4635	4635	4635	4635	—
AXE de ressort	5202	5202	5202	5202	5202	5201
— de jumelle de ressort	5202	5202	5202	5202	5202	4621
BOULON d'assemblage des lames	4737	4737	4737	4737	4737	4982
— d'articulation milieu de ressort	4810	4810	4810	4810	4810	—
BRIDE d'attache milieu de ressort	4462	4462	4462	4462	4462	—
DOUILLE d'œil de ressort	—	—	—	—	—	4637
— de jumelle de ressort	—	—	—	—	—	4625
ECROU de 16 d'axe de ressort	—	—	—	—	—	4597
ETRIER de ressort	4985	4985	4985	4985	4985	5035
FREIN d'écrou d'axe de jumelle	—	—	—	—	—	4889
— d'écrou d'axe de ressort	—	—	—	—	—	5038
JUMELLE avant de ressort arrière	5049	5049	5049	5049	5049	4656
— arrière droite de ressort arrière	5941	5941	5941	5941	5941	4656
— arrière gauche de ressort arrière	5942	5942	5942	5942	5942	4656
PATIN supérieur de ressort arrière	—	—	—	—	—	2853
— inférieur de ressort arrière	—	—	—	—	—	2854
PLAQUETTE d'étrier	—	—	—	—	—	4671
RESSORT arrière 4 lames avec silentblocs	—	5934	—	—	—	—
— arrière 5 lames avec silentbloc	5937	—	5935	5935	5937	—
LAME maîtresse avec silentblocs	5937-1	5934-1	5935-1	5935-1	5937-1	—
— deuxième.	5937-2	5934-2	5935-2	5935-2	5937-2	—
RESSORT arrière 12 lames douillé	—	—	—	—	—	5783
LAME maîtresse douillée	—	—	—	—	—	5784
— deuxième.	—	—	—	—	—	5785
SILENTBLOC d'œil de ressort	5199	5199	5199	5199	5199	—
— d'attache milieu de ressort	5948	5948	5948	5948	5948	—

Chassis 302-402



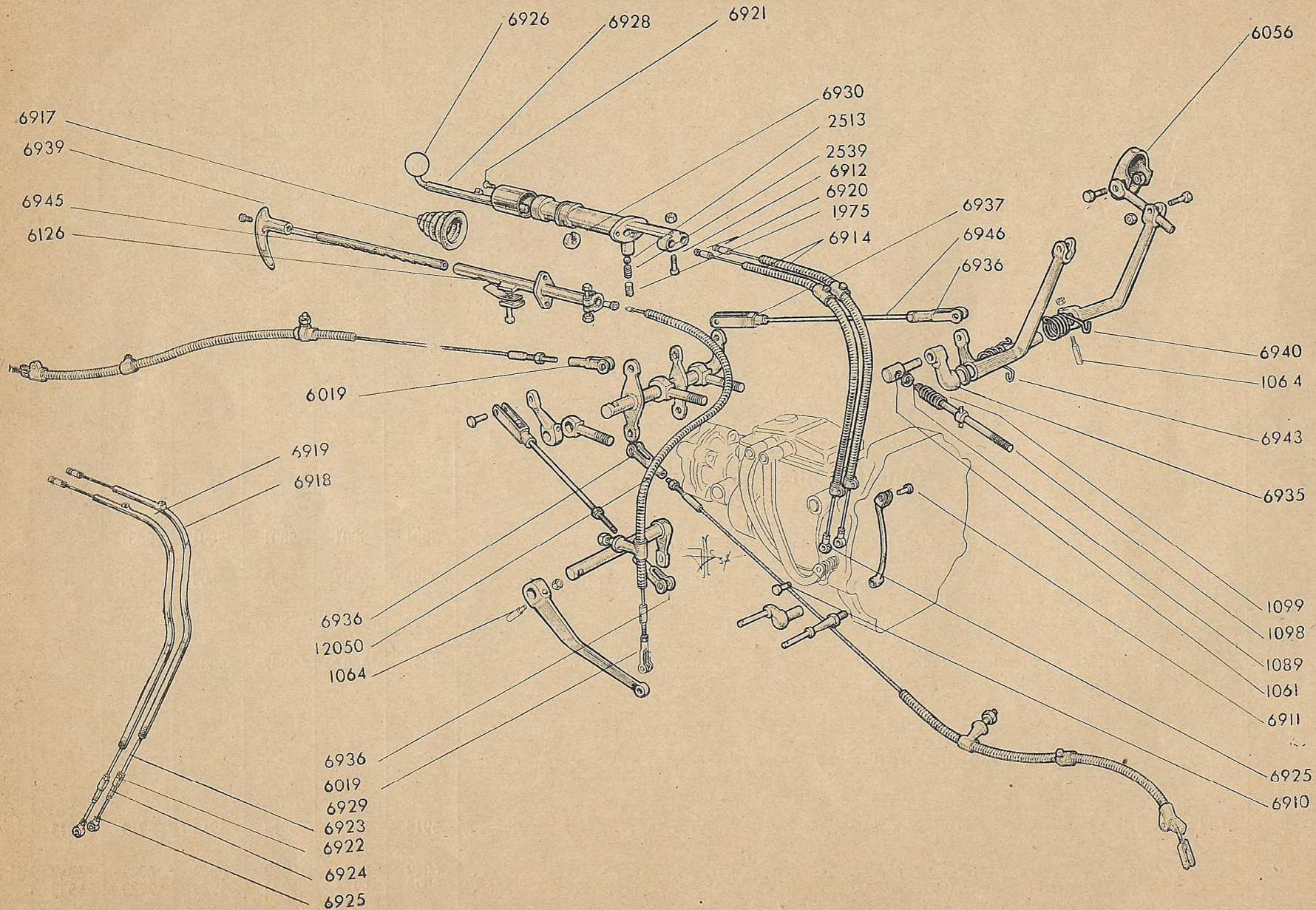


Radiateur et Tôlerie

	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
AGRAFE droite de capot sans poignée	—	6153	6153	6153	—	—
— gauche de capot sans poignée	—	6154	6154	6154	—	—
— de capot	—	—	—	—	—	5719
BOUCHON émaillé vissé de réservoir d'essence	5487	5487	5487	5487	5487	5302
— chromé vissé de réservoir d'essence	5487 bis	5487 bis	5487 bis	—	5487 bis	—
— émaillé à baïonnette de réservoir d'essence	6163	6163	6163	—	6163	6163
— chromé à baïonnette de réservoir d'essence	6163 bis	6163 bis	6163 bis	—	6163 bis	—
— de radiateur	5291	5291	5291	5291	5291	5291
— de vidange du réservoir d'essence	373	373	373	373	373	—
CAOUTCHOUC d'agrafe de capot	6174	6174	6174	—	6174	6174
CAVALIER avant de capot sur radiateur	—	—	—	—	—	5995
CROCHET avec galet d'agrafe droite de capot	—	6237	6237	6237	—	—
— avec galet d'agrafe gauche de capot	—	6238	6238	6238	—	—
FLECHE chromée de ventilon de capot	—	—	—	—	—	5756
JOINT de bouchon de vidange de réservoir d'essence	440	440	440	440	440	—
— de bouchon vissé de réservoir d'essence	6184	6184	6184	6184	6184	413
— circulaire de tuyau d'échappement	6638	6638	6638	6638	6638	6638
— de tuyau d'échappement (3 trous de fixation)	—	6464	6464	6464	—	—
— de tubulure d'arrivée d'eau au radiateur	6206	6206	6206	6206	6206	6206
POIGNEE d'agrafe de capot avec axe carré	—	6208	6208	6208	—	—
— droite attache capot	6246	6246	6246	6246	6246	6246
— gauche attache capot	6247	6247	6247	6247	6247	6247
RESSORT de ventilon de capot	—	—	—	—	—	5765
ROBINET d'essence à réserve	—	5921	5921	5921	—	5921
— d'essence à 2 voies	5922	5922	5922	5922	5922	—
— de vidange de radiateur	5728	5728	5728	5728	5728	5728
SILENCIEUX (tuyau de sortie incliné)	—	6279	6279	6279	—	—
— (tuyau de sortie droit)	—	6280	6280	6280	—	6281
— bicylindrique	6282	6283	6283	—	6309	6284
SILENTBLOC de radiateur	6266	6266	6266	6266	6266	6266

Radiateur arrière	302	402	402 long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
SUPPORT de radiateur jusqu'au N° 637.343	—	—	—	—	—	6199
— de radiateur (MK4 à partir du N° 637.344)	6224	6230	6230	6230	6224	6230
— de silentbloc de radiateur (pour étriers de 12)	6222	—	—	—	6222	—
— de silentbloc de radiateur (pour étriers de 14)	—	6223	6223	6223	—	—
— de silentbloc de radiateur (pour étriers de 16)	—	6241	6241	6241	—	6241
TENDEUR de radiateur	6286	6286	6286	6286	6286	—
TUYAU d'échappement avant jusqu'au N° 637.343	—	—	—	—	—	6302
— d'échappement avant (MK4 à partir du N° 637.344)	6285	6300	6301	6300	6300	6393
— d'échappement arrière	5808	5809	5811	5809	5800	5813
— d'échappement arrière (commerciale)	—	—	5819	—	—	—
— métallique d'entrée d'eau au radiateur	4199	4199	4199	4199	—	4199
— caoutchouc d'entrée d'eau au radiateur (voitures sans « Capsule Calorstat »)	4200	4200	4200	4200	—	4201
— caoutchouc d'entrée d'eau au radiateur (voitures avec « Capsule Calorstat »)	4202	4202	4202	—	4202	—
— caoutchouc de sortie d'eau du radiateur (402 jusqu'aux N°s 601.499 et 614.679)	—	4232	4232	4232	—	—
— caoutchouc de sortie d'eau du radiateur (402 à partir des N°s 601.500 et 614.680)	5309	5309	5309	5309	5309	5309
VERROU arrière de capot	—	—	—	—	—	6265
Amortisseurs						
AXE de biellette d'amortisseurs	5801	5801	5801	5801	5801	—
BIELLETTTE d'amortisseurs	5803	5803	5803	5803	5803	—
SILENTBLOC d'amortisseurs	5805	5805	5805	5805	5805	—
SUPPORT de biellette sur triangle avant	5807	5807	5807	5807	5807	—
Commande d'accélérateur						
BOITE à rotule de commande de carburateur complète	5913	5913	5913	5913	5913	5913
RESSORT de rattrapage de jeu du renvoi	6049	6049	6049	6049	6049	6049
— d'accélérateur	5923	5923	5923	5923	5923	5923
SEMELLE de pédale d'accélérateur	5926	5926	5926	5926	5926	5926

Commandes de changement de vitesses et de freins 302-402





Commandes de frein, d'embrayage, et de boîte de vitesses	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
Commande des vitesses par câbles						
AXE de 8 fixant les câbles aux leviers de manœuvre des fourchettes	—	6910	6910	—	—	—
— de bielle d'articulation sur gaine de câble.....	—	6911	6911	—	—	—
BILLE de verrouillage	—	2513	2513	—	—	—
BOUCHON d'appui du ressort de verrouillage.....	—	1975	1975	—	—	—
BOULON fixant les conduits de câbles au support.....	—	6912	6912	—	—	—
CABLE monté avec gaine souple (long. 1 m. 06).....	—	6914	6914	—	—	—
— de commande de 1 ^{re} et marche arrière avec conduit rigide (long. 0 m. 835)	—	6918	6918	—	—	—
— de commande de 2 ^e et 3 ^e avec conduit rigide (long. 0 m. 835)	—	6919	6919	—	—	—
CAOUTCHOUC pare-huile de commande de changement de vitesses sur auvent	—	6917	6917	—	—	—
COULISSEAU de câble coté commande	—	6920	6920	—	—	—
DOIGT d'entraînement des coulisseaux	—	6921	6921	—	—	—
ECROU de réglage des câbles	—	6922	6922	—	—	—
— de 5 à droite	—	6923	6923	—	—	—
— de 5 à gauche	—	6924	6924	—	—	—
EMBOUT de câble côté levier de manœuvre	—	6925	6925	—	—	—
POIGNEE de manœuvre du changement de vitesses.	—	6926	6926	—	—	—
RESSORT de bille de verrouillage	—	2539	2539	—	—	—
RONDELLE de blocage des conduits de câbles au support	—	6927	6927	—	—	—
TIGE de manœuvre de commande de changement de vitesses avec doigt	—	6928	6928	—	—	—
— de commande des leviers de manœuvre	—	6929	6929	—	—	—
VERROU de la commande de changement de vitesses.	—	6930	6930	—	—	—



Commandes de frein, d'embrayage, et de boîte de vitesses	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
Commande des vitesses par levier						
BOUCHON réglable du couvercle de changement de vitesses	6104	—	6104	6104	6104	6104
BOULE en deux pièces de levier de changement de vitesses	6017	—	6017	6017	6017	6017
CACHE-ENTREE de levier de commande	6093	—	6093	6093	6093	6093
CONTRE-ECROU de bouchon réglable	6106	—	6106	6106	6106	6106
GOUPILLE fixant la rotule du levier	6091	—	6091	6091	6091	6091
LEVIER de changement de vitesses jusqu'au N° 637.343.	—	—	—	—	—	6107
— de changement de vitesses (MK4 à partir du N° 637.344)	6144	—	6144	6144	6144	6144
RONDELLE de la rotule du levier	6122	—	6122	6122	6122	6122
— Belleville de la rotule du levier	6123	—	6123	6123	6123	6123
Commandes de frein et d'embrayage						
ARBRE de renvoi de frein à main sur couvercle de boîte de vitesses jusqu'au N° 637.343	—	—	—	—	—	6092
— du levier de frein	6933	6933	6933	6933	6933	—
AXE d'articulation des tringles de frein arrière sur levier de renvoi	—	—	—	—	—	6004
— d'articulation de levier de renvoi sur tube de poussée	—	—	—	—	—	6006
— d'articulation de poignée de levier de frein à main.	—	—	—	—	—	6082
— de chape de 8×22	6007	6007	6007	6007	6007	6007
— de chape à coulisse (8×28)	6934	6934	6934	6934	6934	—
— de chape à coulisse rivé sur levier de renvoi	—	—	—	—	—	6009
— levier de pédale de débrayage	6935	6935	6935	6935	6935	6935
CHAPE emboutie de 8 long. 45	6019	6019	6019	6019	6019	6019
— de 8 long. 65	6936	6936	6936	6936	6936	6936
— à coulisse	6937	6937	6937	6937	6937	6937
CLAVETTE des leviers	1064	1064	1064	1064	1064	1064
DOUILLE graphitée de la douille d'arbre de renvoi de frein	6938	6938	6938	6938	6938	—
LEVIER de renvoi de frein arrière sur tube de poussée.	—	—	—	—	—	6103
— de frein à main	—	—	—	—	—	6109
ŒIL d'attache avant des câbles de frein arrière	—	—	—	—	—	6113
POIGNEE de frein à main	6939	6939	6939	6939	6939	6083



Commande de frein d'embrayage et de boîte de vitesses		302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
RESSORT	de rappel de pédale de débrayage jusqu'au N° 647.343	—	—	—	—	—	6942
—	de rappel de pédale de frein jusqu'au N° 637.343	—	—	—	—	—	6942
—	de rappel de pédale de débrayage (MK4 à partir du N° 637.344)	6941	6940	6940	6940	6941	6940
—	de rappel de pédale de frein (MK4 à partir du N° 637.344)	6944	6943	6943	6943	6944	6943
—	de rappel de levier de renvoi et de rappel de levier de frein	6048	6048	6048	6048	6048	6048
—	de rattrapage de jeu de chape à coulisse.	—	—	—	—	—	6049
—	de rappel de verrou de frein à main	—	—	—	—	—	6051
—	de maintien de tirette de frein à main	6126	6126	6126	6126	6126	—
SEMELLE	des pédales	6056	6056	6056	6056	6056	6056
SECTEUR	de frein	—	—	—	—	—	6086
TIGE	de commande du verrou de frein à main	—	—	—	—	—	6088
TIRETTE	du levier de frein	6945	6945	6945	6945	6945	—
TRINGLE	de commande des freins (8×350)	6946	6946	6946	6946	6946	—
VERROU	de levier de frein	—	—	—	—	—	6076
Câbles de commande de frein							
CABLE	de commande de frein à main avec gaine long. 1 m. 55 (châssis avec réservoir arrière)	12050	12050	12050	12050	12050	—
—	de commande de frein à main avec gaine long. 1 m. 75 (châssis avec réservoir avant)	—	12051	12051	12051	—	—
—	de commande de frein à main monté avec tirette, long. 1 m. 55 (châssis avec réservoir arrière)	12052	12052	12052	12052	12052	—
—	de commande de frein à main monté avec tirette, long. 1 m. 75 (châssis avec réservoir avant)	—	12053	12053	12053	—	—
—	de frein avant droit, long. 1 m. 145, jusqu'au N° 637.343	—	—	—	—	—	12187
—	de frein avant gauche, long. 1 m. 145, jusqu'au N° 637.343	—	—	—	—	—	12188
—	de frein avant droit, long. 1 m. 585, à partir du N° 637.344	—	—	—	—	—	12193
—	de frein avant gauche, long. 1 m. 585, à partir du N° 637.344	—	—	—	—	—	12194
—	de frein avant droit, long. 1 m. 675	12189	12189	12189	—	12189	—
—	de frein avant gauche, long. 1 m. 675	12190	12190	12190	—	12190	—
—	de frein avant droit, long. 1 m. 71	—	—	—	12191	—	—
—	de frein avant gauche, long. 1 m. 71	—	—	—	12192	—	—
—	de frein arrière droit, long. 1 m. 775	12165	—	—	—	12165	—
—	de frein arrière gauche, long. 1 m. 775	12166	—	—	—	12166	—
—	de frein arrière droit, long. 2 m. 03	—	12159	—	—	—	—
—	de frein arrière gauche, long. 2 m. 03	—	12160	—	—	—	—
—	de frein arrière droit, long. 2 m. 065, à partir du N° 637.344	—	—	—	—	—	12167
—	de frein arrière gauche, long. 2 m. 065, à partir du N° 637.344	—	—	—	—	—	12168
—	de frein arrière droit, long. 2 m. 20	—	—	12161	12161	—	—
—	de frein arrière gauche, long. 2 m. 20	—	—	12162	12162	—	—
—	de frein arrière droit, long. 2 m. 25, jusqu'au N° 637.343	—	—	—	—	—	12157
—	de frein arrière gauche, long. 2 m. 25, jusqu'au N° 637.343	—	—	—	—	—	12158

Démarrreur électrique	302	402	402L long	402LT Taxi	402 légère	MK 4
BAGUE de butée	7120	7120	7120	7120	7120	7120
BONHOMME D'ARRET	7121	7121	7121	7121	7121	7121
DOUILLE fixe	7122	7122	7122	7122	7122	7122
FREIN de vis d'arrêt de douille fixe.....	7123	7123	7123	7123	7123	7123
JONC de bague de butée	7124	7124	7124	7124	7124	7124
— frein de vis de bague de butée	7125	7125	7125	7125	7125	7125
PIGNON 9 dents	7138	7138	7138	7138	7138	7138
RESSORT de bonhomme d'arrêt	7130	7130	7130	7130	7130	7130
— court de douille avec encoche	7141	7141	7141	7141	7141	7141
— long de pignon sans encoche	7142	7142	7142	7142	7142	7142
— de renvoi	7133	7133	7133	7133	7133	7133
VIS d'arrêt de bague de butée	7134	7134	7134	7134	7134	7134
— d'arrêt de douille fixe	7135	7135	7135	7135	7135	7135
Entraînement et fixation de dynamo et de démarreur						
BARILLET trou taraudé de collier de dynamo.....	7003	7003	7003	7003	—	7003
— trou lisse de collier de dynamo.....	7004	7004	7004	7004	—	7004
COLLIER de fixation de dynamo	7118	7118	7118	7118	—	7118
CONTRE-ECROU de vis de serrage de collier de dynamo	7119	7119	7119	7119	—	7119
COURROIE d'entraînement de la dynamo et du ventilateur (dynamo fixée par colliers)	7117	7116	7116	7116	—	7117
— d'entraînement de la dynamo et du ventilateur (dynamo basculante)	7116	7116	7116	7116	7116	7116
SUPPORT de démarreur (direction à gauche)	7106	7106	7106	7106	7106	7107
— de démarreur (direction à droite)	7107	7107	7107	7107	7107	7107
VIS d'arrêt de démarreur avec contre-écrou.....	7043	7043	7043	7043	7043	7043
— de serrage de collier de dynamo	7026	7026	7026	7026	—	7026
Carrosserie - Tôlerie						
AXE de charnière de porte	8094	8094	8094	8094	8094	—
CALOTTE chromée d'enjoliveur de roue porteuse.....	8170	8170	8170	8170	8170	—
— chromée d'enjoliveur de roue de secours.	8171	8171	8171	8171	8171	—
COFFRE de batterie (batterie de 45 AH).....	8023	—	—	—	—	8059
— de batterie (batterie de 60 AH).....	—	8023	8023	8023	8023	8235
TRAVERSE de batterie avec support de mise en marche	8236	8236	8236	8236	8236	—
VIS à oreilles de fixation de couvercle de coffre de batterie	8143	8143	8143	8143	8143	—



